**ABSTRAK**

Proyek konstruksi merupakan pekerjaan yang kompleks, unik, dinamis, penuh dengan risiko dan ketidakpastian karena di dalamnya berkaitan dengan biaya, waktu, mutu, kebijakan dan sumber daya. *Change order* merupakan dampak dari risiko tingginya ketidakpastian, pekerjaan yang ditambahkan atau dihapuskan dari lingkup asli pekerjaan kontrak yang mengubah seluruh nilai kontrak atau waktu penyelesaian pekerjaan. Berdasarkan tingginya proyek bangunan jalan Kementerian PUPR yang akan diselesaikan, apabila tidak diantisipasi dengan baik mengenai dampak buruknya, *change order* dapat menjadi kendala pada pelaksanaannya, khususnya kinerja waktu proyek.

Penelitian ini bertujuan untuk mencari *item* pekerjaan yang mengalami perubahan akibat peristiwa *change order* yang berpengaruh terhadap kinerja waktu pada proyek jalan nasional, mencari faktor-faktor penyebab *change order* yang berpengaruh terhadap kinerja waktu pada proyek jalan nasional, dan mengidentifikasi faktor-faktor dominan penyebab *change order* yang berpengaruh terhadap kinerja waktu pada proyek Jalan nasional. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah data survey dan peneliti terdahulu. Metode Analisis yang digunakan dalam mencari faktor-faktor dominan adalah Analisis Faktor.

Hasil penelitian ditemukan 123 item yang mengalami perubahan. item yang sering mengalami perubahan adalah Marka Jalan Termoplastik, Beton Mutu Sedang fc’

30 MPa, Beton Mutu Sedang fc’ 10 MPa, Pasangan Batu. Selanjutnya didapatkan

24 faktor dominan penyebab *change order* yang berpengaruh terhadap kinerja waktu pada proyek Jalan nasional. Dari 24 faktor dominan tersebut dapat dikelompokkan menjadi 6 kelompok faktor.

Kata kunci : Faktor dominan, *change order*, proyek jalan, jalan nasional