

## **ABSTRAK**

Analisis Simpang merupakan analisis yang dapat dikatakan terpenting dalam kajian analisis lalu lintas makro. Pada saat ini, analisis simpang di Indonesia didasarkan pada MKJI 1997. Namun program KAJI sebagai alat bantu analisis utama masih menggunakan sistem operasi DOS dan memiliki berbagai kelemahan. Sehingga menjadi tantangan untuk melakukan pembuatan program untuk menganalisis lalu lintas mikro yang dinamakan Road Canal. Program Road Canal terbukti mempermudah analisis dibandingkan KAJI, namun terdapat beberapa kekurangan dalam program ini yang menjadi pekerjaan selanjutnya dalam usaha penyempurnaan program ini. Untuk meningkatkan kegunaan program ini, masih perlu dilakukan beberapa hal, yaitu: peningkatan dari sisi grafis, penambahan sistem basis data, menambahkan modul analisis lainnya, dan melakukan penambahan fitur program.