

DAFTAR ISI

	halaman
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi Masalah	7
I.3 Perumusan Penelitian	7
I.4 Tujuan Penelitian	8
I.5 Batasan Penelitian	8
I.6 Manfaat Penelitian	8
I.7 Kerangka Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	11
II.1 Proyek Konstruksi	11
II.2 Metode <i>Design Build</i> (DB)	12
II.3 Kriteria Sukses Proyek <i>Design Build</i>	13
II.4 Akurasi Perkiraan <i>Cost</i> Proyek <i>Design Build</i>	15
II.5 Ketepatan Waktu Proyek <i>Design Build</i>	16
II.6 Perkembangan Jalan Tol di Indonesia	18

	halaman
BAB III METODE PENELITIAN	21
III.1 Desain Penelitian	21
III.2 Variabel Penelitian	23
III.3 Populasi dan Sampel ..	25
III.4 Teknik Pengumpulan Data	25
III.5 Instrumen Penelitian	26
III.6 Analisis Korelasi	34
III.7 Analisis Faktor	35
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	 39
IV.1 Deskripsi Responden	39
IV.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	45
IV.3 Analisis Korelasi	50
IV.4 Analisis Faktor	51
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	 64
V.1 Kesimpulan	64
V.2 Saran	64
 DAFTAR PUSTAKA	 66

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar I.1 Prediksi Pertambahan Penduduk Indonesia	1
Gambar II.1 <i>Triple Constraint</i>	12
Gambar II.2 Variabel dan Faktor Metode DB	14
Gambar II.3 Variabel dan Faktor Biaya	16
Gambar II.4 Variabel dan Faktor Waktu	17
Gambar II.5 Target Renstra, Review BPJT Dan Ruas-Ruas Jalan Tol Baru	19
Gambar II.6 Rencana Panjang Jalan Tol Selesai Konstruksi 2017, 2018 dan 2019	19
Gambar III.1 Hubungan Variabel Penelitian	24
Gambar IV.1 Posisi dalam Proyek	39
Gambar IV.2 Jenis Kelamin	40
Gambar IV.3 Usia	42
Gambar IV.4 Pengalaman Kerja	43
Gambar IV.5 Pendidikan Terakhir	45

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel I.1 Paket jalan tol semarang – batang	2
Tabel II.1 Faktor metode <i>DB</i>	15
Tabel II.2 Faktor biaya.....	16
Tabel II.3 Faktor waktu	18
Tabel III.1 <i>Cronbach's alpha reliability range</i>	28
Tabel III.2 Kisi-kisi instrumen penelitian variabel metode DB.....	29
Tabel III.3 Kisi-kisi instrumen penelitian variabel biaya.....	32
Tabel III.4 Kisi-kisi instrumen penelitian variabel waktu	33
Tabel IV.1 Posisi dalam proyek	39
Tabel IV.2 Jenis Kelamin	40
Tabel IV.3 Usia	42
Tabel IV.4 Pengalaman kerja	43
Tabel IV.5 Pendidikan terakhir	44
Tabel IV.6 Uji validitas kuesioner variabel DB	46
Tabel IV.7 Uji validitas 1 kuesioner variabel biaya	48
Tabel IV.8 Uji validitas kuesioner variabel waktu	49
Tabel IV.9 Reliabilitas instrument	51
Tabel IV.10 <i>Correlations</i>	51
Tabel IV.11 <i>KMO and Bartlett's Testa</i>	52
Tabel IV.12 <i>Anti-image matrices</i>	53
Tabel IV.13 <i>Communalities</i>	53
Tabel IV.14 <i>KMO and Bartlett's Testa</i> metode DB	55
Tabel IV.15 <i>Anti-image matrices</i> metode DB	56
Tabel IV.16 <i>Communalities Metode</i> DB	57
Tabel IV.17 <i>KMO and Bartlett's test</i> variabel biaya	59
Tabel IV.18 <i>Anti-image Matrics</i> variabel biaya	59
Tabel IV.19 <i>Communalities</i> variabel biaya	60

Tabel IV.20 <i>KMO and Bartlett's test</i> variabel waktu (1)	61
Tabel IV.21 <i>Anti-image Matrices</i> variabel waktu (1)	62
Tabel IV.22 <i>KMO and Bartlett's test</i> variabel waktu (2)	62
Tabel IV.23 <i>Anti-image Matrices</i> variabel waktu (2)	63
Tabel IV.24 <i>Communalities</i> variabel waktu	64

DAFTAR LAMPIRAN

	halaman
Lampiran A Data Kuisisioner.....	70
Lampiran B <i>Output</i> uji validitas variabel metode <i>DB</i>	80
Lampiran C Surat Nomor Jl 03.04-Pt/15 Badan Pengatur Jalan Tol.....	83