

REPUBLIC INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00201946481, 18 Juli 2019

Pencipta

Nama : **Nafiah Solikhah**
Alamat : Jl. Tanjung Gedong No.2 RT./RW. 005/008, Kelurahan Tomang,
Kecamatan Grogol Petamburan, Jakarta Barat, Dki Jakarta, 11440
Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Nafiah Solikhah**
Alamat : Jl. Tanjung Gedong No.2 RT./RW. 005/008, Kelurahan Tomang,
Kecamatan Grogol Petamburan, Jakarta Barat, Dki Jakarta, 11440
Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan :

Judul Ciptaan :

Brosur
**LEAFLET SEJARAH DAN ARSITEKTUR: STASIUN
KERETA API AMBARAWA, STASIUN KERETA API
TUNTANG, STASIUN KERETA API BRINGIN, STASIUN
KERETA API KEDUNGGATI**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 18 Juli 2019, di Jakarta

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Nomor pencatatan : 000146708

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.
Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001

SEJARAH

Ambarawa termasuk ke dalam fase pertama pembangunan jalur perkeretaapian oleh Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij (NIS) terletak berdekatan dengan Benteng Willem I dan diresmikan pada tanggal 21 Mei 1873 bersamaan dengan dibukanya jalur Semarang-Kedungjati-Ambarawa.

SISTEM SPASIAL

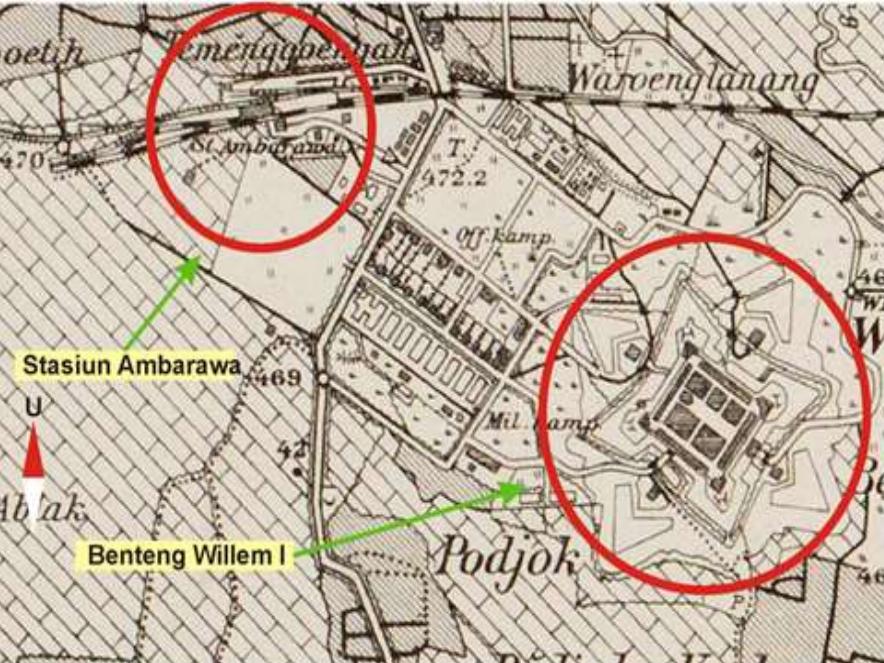
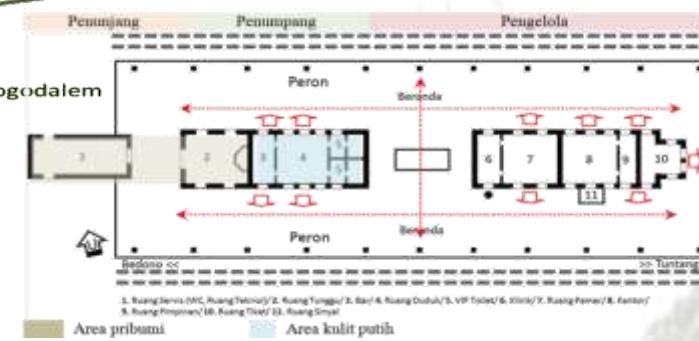
Stasiun Ambarawa merupakan tipe Stasiun pulau, dimana bangunan utama stasiun diapit oleh Emplasemen/jalur kereta api.

Pola ruang bangunan Stasiun Ambarawa adalah linier dan simetris antara sayap kiri dan sayap kanan bangunan.



Tipologi Spasial Stasiun Ambarawa (Willem I)

Jalur Kereta Api Ambarawa (Willem I) – Kedungjati berdasarkan peta lama kitlv.nl tahun 1875.



SISTIM FISIK DAN KUALITAS FIGURAL

Wujud/sosok fisik dari bangunan utama stasiun Ambarawa merupakan perpaduan antara struktur beton dengan struktur baja.



SISTIM STILISTIK

Sistem Stilistik bangunan utama stasiun Ambarawa mendapatkan pengaruh Arsitektur Indis & Art Deco.



UNIT PRESERVATION & ARCHITECTURE
PT. KERETA API (PERSERO)
Gedung JRC (Jakarta Railway Centre) Lantai 2
Jalan Ir. H. Juanda IB No. 8-10 Jakarta Pusat 10120
Website: <http://heritage.kereta-api.co.id>



DIREKTORAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT (DPPM)
UNIVERSITAS TARUMANAGARA-JAKARTA
Kampus I UNTAR, Gedung M, Lantai 5
Jalan Let. Jend. S. Parman No. 1 - Jakarta Barat 11440
Telepon: +62 21-5671747 ext. 403



STASIUN AMBARAWA

Nafiah Solikhah

SEJARAH

Stasiun Tuntang mulai beroperasi pada tanggal 21 Mei 1873 awalnya merupakan halte yang menghubungkan wilayah Vorstelanden-Semarang. Stasiun Tuntang berfungsi untuk mengangkut hasil perkebunan dan stasiun pemberhentian untuk orang-orang Belanda yang tinggal di kawasan perumahan elit di kota Salatiga.

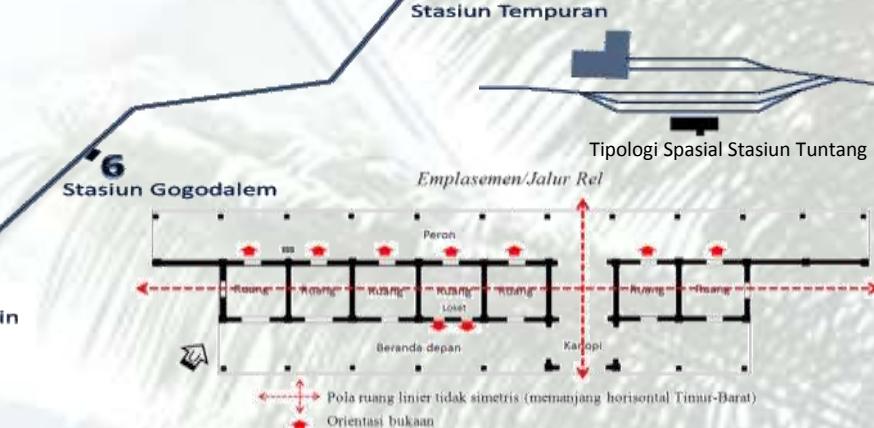
SISTEM SPASIAL

Stasiun Tuntang merupakan tipe stasiun tunggal, dimana hanya terdapat satu jalur kereta.

Pola ruang bangunan Stasiun Tuntang adalah linier namun tidak simetris antara sayap kiri dan sayap kanan bangunan.



Jalur Kereta Api Ambarawa (Willem I) – Kedungjati berdasarkan peta lama kitlv.nl tahun 1875.



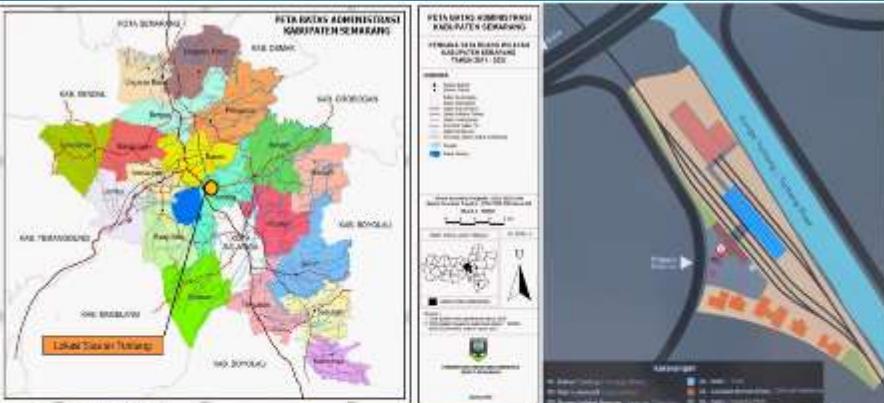
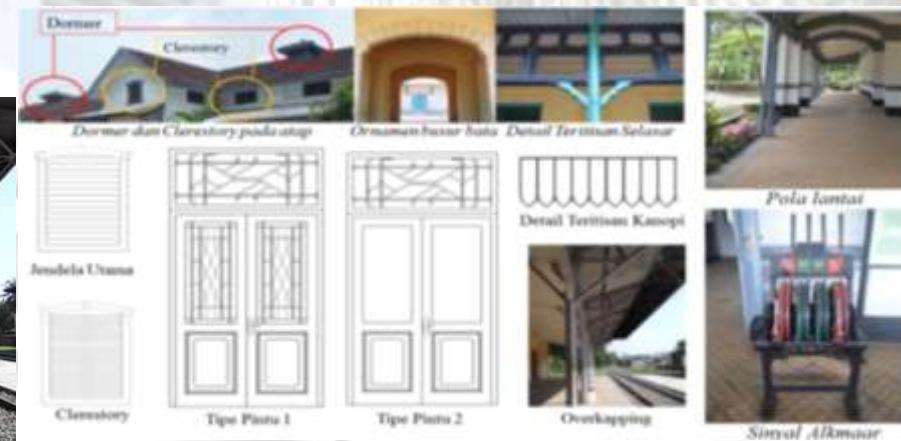
SISTIM FISIK DAN KUALITAS FIGURAL

Wujud/sosok fisik bangunan stasiun Tuntang berbentuk bangunan memanjang dengan struktur beton dan pemisah ruang berupa dinding beton.



SISTIM STILISTIK

Sistem Stilistik bangunan utama stasiun Tuntang mendapatkan pengaruh Arsitektur Indis & Art Deco.



UNIT PRESERVATION & ARCHITECTURE
PT. KERETA API (PERSERO)

Gedung JRC (Jakarta Railway Centre) Lantai 2
Jalan Ir. H. Juanda 1B No. 8-10 Jakarta Pusat 10120
Website: <http://heritage.kereta-api.co.id>



DIREKTORAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT (DPPM)

UNIVERSITAS TARUMANAGARA-JAKARTA

Kampus I UNTAR, Gedung M, Lantai 5
Jalan Let. Jend. S. Parman No. 1 - Jakarta Barat 11440
Telepon: +62 21-5671747 ext. 403



STASIUN TUNTANG

Nafiah Solikhah

SEJARAH

Stasiun Bringin dibuka bersamaan dengan diresmikan pemakaiannya cabang Kedungjati-Willem I (Ambarawa) pada 21 Mei 1873. Sebagai salah satu stasiun besar pada jalur Kedungjati-Willem I, kompleks Stasiun Bringin dibangun dengan fasilitas yang lengkap meliputi: bangunan utama, rumah dinas, menara air, gudang, jalur kereta api.

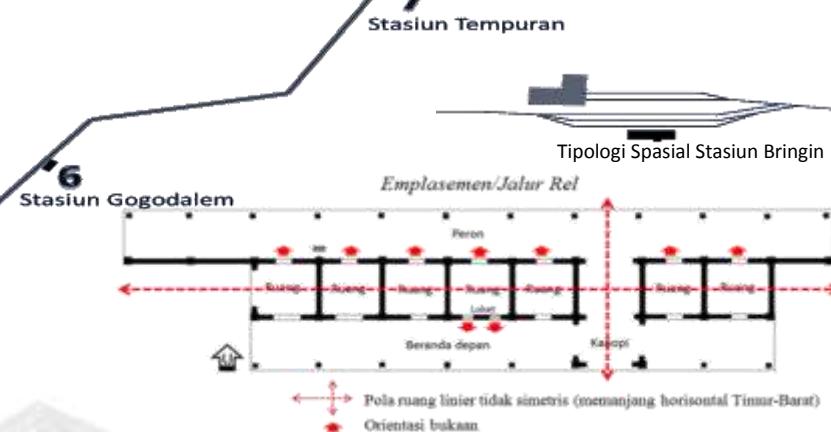
SISTEM SPASIAL

Stasiun Tumpang Stasiun Tumpang merupakan tipe stasiun tunggal, dimana hanya terdapat satu jalur kereta.

Pola ruang bangunan Stasiun Tumpang adalah linier namun tidak simetris antara sayap kiri dan sayap kanan bangunan.



Jalur Kereta Api Ambarawa (Willem I) – Kedungjati berdasarkan peta lama kitlv.nl tahun 1875.



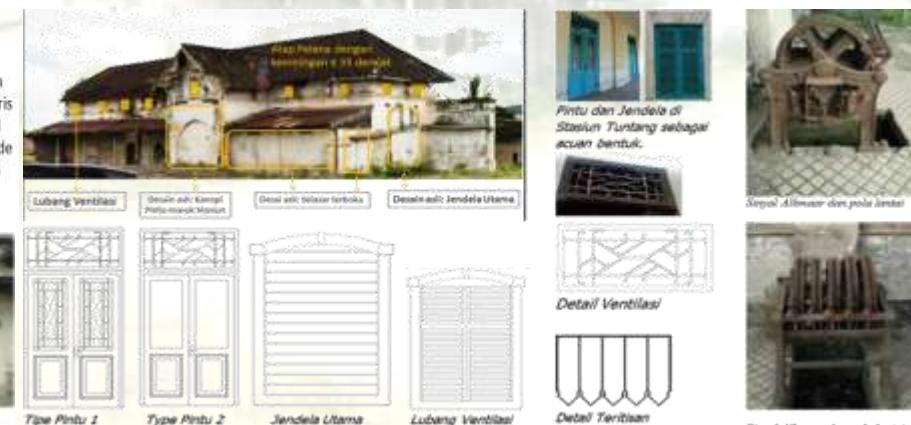
SISTIM FISIK DAN KUALITAS FIGURAL

Wujud/sosok fisik bangunan stasiun Bringin berbentuk bangunan memanjang dengan struktur beton dan pemisah ruang berupa dinding beton.



SISTIM STILISTIK

Sistem Stilistik bangunan utama stasiun Bringin mendapatkan pengaruh Arsitektur Indis & Art Deco.




UNIT PRESERVATION & ARCHITECTURE
PT. KERETA API (PERSERO)
 Gedung JRC (Jakarta Railway Centre) Lantai 2
 Jalan Ir. H. Juanda 1B No. 8-10 Jakarta Pusat 10120
 Website: <http://heritage.kereta-api.co.id>


DIREKTORAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT (DPPM)
UNIVERSITAS TARUMANAGARA-JAKARTA
 Kampus I UNTAR, Gedung M, Lantai 5
 Jalan Let. Jend. S. Parman No. 1 - Jakarta Barat 11440
 Telepon: +62 21-5671747 ext. 403

Nafiah Solikhah

STASIUN BRINGIN



SEJARAH

Stasiun Kedungjati yang terletak di Kedungjati, Grobogan, Jawa Tengah dibangun oleh perusahaan NIS (Nederland Indische Spoorweg Maatschappij) enam tahun setelah jalur kereta api Semarang-Tanggung yang merupakan jalur pertama di pulau Jawa beroperasi pada tahun 1867 dan diresmikan pada bulan 21 Mei 1873.



N.I.S.M. Lijn Semarang--Vorstenlanden--Willem I.
Station KEDOENG--DJATTIE.



SISTEM SPASIAL

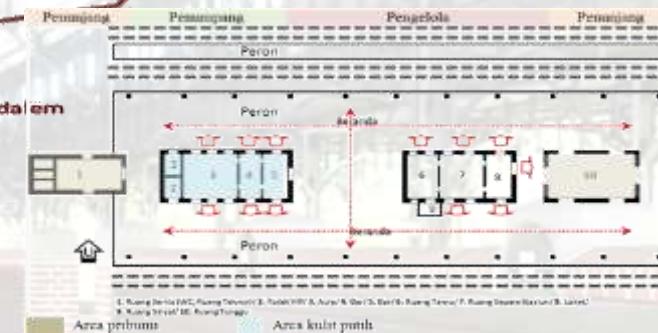
Stasiun Kedungjati merupakan tipe Stasiun pulau, dimana bangunan utama stasiun diapit oleh Emplasemen/jalur kereta api.

Pola ruang bangunan Stasiun Kedungjati adalah linier dan simetris antara sayap kiri dan sayap kanan bangunan.



Tipologi Spasial Stasiun Kedungjati

Jalur Kereta Api Ambarawa (Willem I) – Kedungjati berdasarkan peta lama kitlv.nl tahun 1875.



SISTIM FISIK DAN KUALITAS FIGURAL

Wujud/sosok fisik dari bangunan utama stasiun Kedungjati merupakan perpaduan antara struktur beton dengan struktur baja.



SISTIM STILISTIK

Sistem Stilistik bangunan utama stasiun Kedungjati mendapatkan pengaruh Arsitektur Indis & Art Deco.



UNIT PRESERVATION & ARCHITECTURE

PT. KERETA API (PERSERO)

Gedung JRC (Jakarta Railway Centre) Lantai 2

Jalan Ir. H. Juanda 1B No. 8-10 Jakarta Pusat 10120

Website: <http://heritage.kereta-api.co.id>



DIREKTORAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT (DPPM)

UNIVERSITAS TARUMANAGARA-JAKARTA

Kampus 1 UNTAR, Gedung M, Lantai 5

Jalan Let. Jend. S. Parman No. 1 - Jakarta Barat 11440

Telepon: +62 21-5671747 ext. 403



STASIUN KEDUNGJATI

Nafiah Solikhah