

B 14

ANNALS OF AIR  
AND SPACE LAW

2014  
Volume XXXIX

---



McGill

---

2014  
Volume XXXIX

ANNALES DE DROIT  
AÉRIEN ET SPATIAL



2014

VOL. XXXIX

<i>Table of Contents</i> .....	i
<i>Preface</i> .....	v
<i>Préface</i> .....	ix
<i>A tribute to Mia Wouters</i> .....	xiii
<i>Hommage à Mia Wouters</i> .....	xvii

## I. LEADING ARTICLES / ARTICLES DE FOND

### AIR LAW/DROIT AÉRIEN

MICHAEL JENNISON

The Montreal Protocol of 2014 is intended to Modernise the Tokyo  
Convention of 1963: Can it Succeed?.....1

EMAN NABOUSH

The Meaning of "Bodily Injury" in Air Passenger Litigation .....39

MD. TANVEER AHMAD

Environmental Effectiveness of ICAO's Basket of Mitigation Measures to  
Arrest Emissions from International Civil Aviation .....75

FRANCIS SCHUBERT

The Integration of Remotely Piloted Aircraft in the Air Navigation  
Services System .....129

H. K. MARTONO AND ARIAWAN GUNADI

Current Regulation of Aviation Tariffs in Indonesia .....163

1.	SCHEDULED AIRLINE OPERATIONS.....	210
2.	HOLIDAY SEASON OF SCHEDULED AND NON-SCHEDULED OPERATIONS .....	211
3.	CONTROL OF THE APPLICABLE TARIFF .....	211
V.	CONCLUSION AND RECOMMENDATION .....	211

### ABSTRACT

This article deals with the aviation tariff regulations in Indonesia. The scope and level of tariffs are influenced by many factors, both at the international and national levels. Internationally, bilateral and multilateral air transport agreements concluded by Indonesia with other States lay down the rules for the application and control of tariffs. Various provisions relating to tariffs in air transport agreements are compared and contrasted. At the national level, domestic legislation, ministerial decrees and overall national economic ideology aim to regulate and control tariffs. Various aspects and types of tariffs are discussed and analysed in relation to the particularities of the Indonesian air transport industry. This article concludes by providing examples of how tariff regulations have been effectively implemented and followed and also underlines certain weaknesses that are inherent to Indonesian air transport.

### RÉSUMÉ

Cet article traite de la réglementation sur les tarifs imposés au transport aérien en Indonésie. La portée et le niveau des barrières tarifaires sont influencés par de nombreux facteurs, tant internes qu'internationaux. Au niveau de l'aviation internationale, les règles d'application et de contrôle des tarifs sont fixées par des accords de transport bilatéraux et multilatéraux conclus entre l'Indonésie et certains États. Les diverses dispositions relatives aux tarifs dans les accords de transport aérien sont comparées dans le texte suivant. Au niveau national, la législation, les décrets ministériels et l'environnement économique réglementent et contrôlent les tarifs. L'étude ci-dessous traite des différents types de tarifs par rapport aux particularités de l'industrie du transport aérien en Indonésie. L'article termine en démontrant comment certain pays ont réussi à mettre en œuvre un système de réglementation tarifaire efficace, tout en soulignant les faiblesses actuelles du transport aérien en Indonésie.