

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan pada kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Audit Keselamatan Jalan Tol Becakayu” tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini merupakan persyaratan yang diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak sekali kendala dan kesulitan. Namun karena adanya bimbingan, bantuan, dan saran dari berbagai pihak khususnya pembimbing, kendala dan kesulitan dalam proses penyusunan skripsi dapat teratasi. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang membantu penulisan skripsi ini, yaitu kepada yang terhormat :

1. Ibu Ir. Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia sabar dan meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dan masukan dalam proses penyusunan skripsi dari awal sampai selesai .
2. Ibu Ir. Arianti Sutandi M.Eng. selaku Koordinator skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Dewi Linggasari, M.T. selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumangara.
5. Kepada semua dosen Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang telah meluluskan mata kuliah saya sepanjang kuliah.
6. Kedua orang tua serta saudara – saudari yang telah memberikan dukungan, perhatian, serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

7. Tommy Iswara selaku teman seperjuangan yang telah memberikan dorongan, semangat, meluangkan waktunya dan membantu penulis selama proses penulisan skripsi.
8. Kelvin Tirta Kusuma, Louis Lowenta, Vincentius yang telah membantu proses kegiatan observasi langsung pengumpulan data.
9. Semua teman-teman Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dan mendukung penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Jakarta, 6 Januari 2020

Penulis

Kevin Tanes