

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Electronic Road Pricing* terhadap volume lalu lintas pada ruas jalan Gatot Subroto” dengan baik, tepat waktu, dan sesuai dengan yang penulis inginkan. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Tarumanagara Jakarta.

Penulis menyadari, bahwa banyak sekali kekurangan dalam penulisan skripsi ini dan sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini agar menjadi lebih baik lagi.

Dalam pembuatan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bantuan, dorongan, dan bimbingan sehingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa teirma kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah sepenuh hati sabar meluangkan waktu, tenaga, dan pikirannya dalam memberikan, arahan, dan nasehat serta petunjuk, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
2. Bapak Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si, Dr., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku koordinator skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini., M.T. selaku Pembimbing Akademik penulis, yang telah banyak memberikan nasehat dan arahan serta dukungan kepada penulis selama masa perkuliahan.

5. Vihara dan keluarga tercinta yang telah memberikan perhatian, dukungan, bantuan dana, dan bantuan lewat doa sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Randy, Agnes, Sabrina, dan teman – teman lainnya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan serta doa dalam penulisan skripsi ini.
7. Bapak Roshidi yang telah memberikan dukungan dan banyak bantuan untuk bertemu dengan dosen pembimbing serta menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan.

Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat untuk para pembaca dan juga untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini. Sekali lagi penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penulisan skripsi ini.