

DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1	1
1. 1 Latar Belakang	1
1. 2 Identifikasi Masalah	2
1. 3 Batasan Masalah	2
1. 4 Rumusan Masalah	2
1. 5 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
BAB 2	4
2. 1 <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	4
2.1.1 Definisi ERP	4
2.1.2 Komponen ERP	7
2.1.3 Cara Kerja ERP	9
2.2 Kajian Penerapan ERP	11
2.2.1 Latar Belakang Penerapan ERP	13
2.2.2 Penerapan ERP di Berbagai Negara	14
2.3 Manfaat dan Dampak ERP	16
2.5 Dasar Hukum Penerapan ERP	18
2.6 Jalan Gatot Subroto	24

2.7	Kapasitas Jalan	24
2.7.1	Arus lalu-lintas (<i>Traffic Flow</i>),	25
2.7.2	Kecepatan lalu-lintas (<i>Traffic Speed</i>),.....	25
2.7.3	Kepadatan lalu-lintas (<i>Traffic Density</i>),.....	25
2.7.4	Satuan Mobil Penumpang (SMP)	26
2.7.5	Korelasi Kecepatan-Kepadatan	26
2.7.6	Korelasi Arus-Kepadatan	26
2.7.7	Korelasi Kecepatan-Arus	27
2.7.8	Derajat kejenuhan (DS).....	28
2.7.9	Analisa Kapasitas	29
BAB 3	33
3.1	Tahapan Penelitian	33
3.2	Metode Penelitian.....	34
3.3	Metode Pengumpulan Data	35
3.3.1	Metode Observasi Lapangan.....	35
3.3.2	Metode Wawancara Kuesioner	35
3.3.3	Metode Regresi Linier Berganda	37
BAB 4	38
4.1	Pengumpulan Data	38
4.2	Kompilasi Data.....	39
4.3	Tabulasi Data	39
4.4	Data Responden	41
4.5	Data Hasil Jawaban Kuesioner Pemilihan Tarif ERP dan Waktu Perjalanan.	47
4.5	Analisis Data Wawancara Kuesioner.....	51
4.7	Analisis Kapasitas Jalan.....	58

4.8	Analisis Kuesioner ERP dan Grafik Hubungan antara Kecepatan Kepadatan	60
4.9	Pembahasan.....	63
BAB 5	64
5.1	Kesimpulan	64
5.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i>On Board Unit</i>	7
Gambar 2. 2 Antena	8
Gambar 2. 3 <i>Radio Frequency Identification</i>	8
Gambar 2. 4 Kamera	9
Gambar 2. 5 Ilustrasi Cara Kerja <i>Electronic Road Price</i>	10
Gambar 2. 6 Aplikasi ERP di beberapa negara.....	16
Gambar 2. 7 Korelasi Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas	26
Gambar 2. 8 Korelasi Arus dan Kepadatan Lalu-Lintas	27
Gambar 2. 9 Korelasi Kecepatan dan Arus Lalu-Lintas	28
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian.....	34
Gambar 4. 1 Diagram Alternatif Kendaraan selain Mobil Pribadi	41
Gambar 4. 2 Diagram Alasan Menggunakan Moda Transportasi Lain	42
Gambar 4. 3 Diagram Data Umur Responden	42
Gambar 4. 4 Diagram Data Jenis Kelamin Responden.....	43
Gambar 4. 5 Diagram Data Tempat Tinggal Responden.....	44
Gambar 4. 6 Diagram Data Tingkat Pendidikan Responden	44
Gambar 4. 7 Diagram Data Golongan Pekerjaan Responden	45
Gambar 4. 8 Diagram Data Rata – rata Pendapatan Responden.....	46
Gambar 4. 9 Diagram Data Maksud Perjalanan Responden.....	47
Gambar 4. 10 Diagram Data Biaya Perbulan untuk Perjalanan Rutin Responden	47
Gambar 4. 11 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 15.000 dengan Waktu Lebih Cepat 10 Menit.....	48
Gambar 4. 12 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 30.000 dengan Waktu Lebih Cepat 20 Menit.....	49
Gambar 4. 13 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 40.000 dengan Waktu Lebih Cepat 30 Menit.....	49

Gambar 4. 14 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 50.000 dengan Waktu Lebih Cepat 40 Menit.....	50
Gambar 4. 15 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 60.000 dengan Waktu Lebih Cepat 45 Menit.....	50
Gambar 4. 16 Data Jawaban Responden terhadap Tarif 65.000 dengan Waktu Lebih Cepat 50 Menit.....	51
Gambar 4. 17 Grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Arah Seberang JCC Senayan	57
Gambar 4. 18 Grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Arah Depan JCC Senayan	57

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Perhitungan Kinerja Gerbang Tol (Analisis, 2017).....	11
Tabel 2. 2 Kapasitas dasar jalan perkotaan (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	30
Tabel 2. 3 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (FC_W) (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997)	30
Tabel 2. 4 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP}) (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	31
Tabel 2. 5 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan bahu (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997).....	31
Tabel 2. 6 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC_{CS}) pada jalan perkotaan (Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997)	32
Tabel 4. 1 Tabel Tabulasi Pemilihan Tarif ERP dan Waktu Perjalanan.....	40
Tabel 4. 2 Tabel.....	52
Tabel 4. 3 Uji Validitas	52
Tabel 4. 4 Uji Hipotesis H1 dan H2 dengan Uji t	53
Tabel 4. 5 Uji H3 dengan Uji F.....	53
Tabel 4. 6 Koefisien Diterminasi	54
Tabel 4. 7 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan	55
Tabel 4. 8 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan.....	56
Tabel 4. 9 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC	59
Tabel 4. 10 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Depan JCC.....	59
Tabel 4. 11 Tabel Perp	60
Tabel 4. 12 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan, Volume dengan Rekayasa ERP pada Arah Seberang JCC	61
Tabel 4. 13 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan, Volume dengan Rekayasa ERP pada Arah Depan JCC.....	62