

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
<i>Abstrak</i>	iv
<i>Abstract</i>	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	6
1.3. Batasan Masalah	6
1.4. Rumusan Masalah	6
1.5. Maksud dan Tujuan Penelitian	7
BAB 2	8
2.1. Pengertian Jalan Tol	8
2.2. Ruas Jalan Tol Transjawa	10
2.3. Standar Pelayanan Minimum pada Jalan Tol	13
2.4. Faktor Penyebab Kecelakaan	18
2.5. Definisi dan Klasifikasi Jalan	22
2.5.1. Klasifikasi Jalan Sesuai Peruntukannya	24
2.5.2. Klasifikasi Jalan Menurut Jaringannya	24
2.5.3. Klasifikasi jalan sesuai fungsinya	24
2.5.4. Klasifikasi jalan menurut statusnya	25
2.6. Audit Keselamatan Jalan	25
2.7. Bagian-bagian Jalan	28
2.8. Marka dan Rambu Jalan	31
2.9. Geometrik Jalan	43
2.10. Perkerasan Jalan	52

BAB 3	57
3.1 Tahapan Penelitian	57
3.2 Metode Penelitian	59
3.3 Metode Pengumpulan Data	59
3.3.1 Metode Observasi Lapangan.....	61
3.3.2 Metode Wawancara Kuisisioner	66
3.3.3 Metode UCL (<i>Upper Control Limit</i>) dan BKA (<i>Batas Kontrol Atas</i>).....	69
BAB 4	71
4.1 Pengumpulan Data	71
4.2 Kompilasi Data.....	71
4.3 Tabulasi Data	72
4.4 Data Umum Responden	77
4.5 Data Hasil Jawaban Kuisisioner Persepsi Pengemudi terhadap Kondisi Jalan Tol Palimanan – Pejagan	80
4.6 Analisis Data Wawancara Kuisisioner	104
4.6.1. Uji Validitas dan Realibilitas.....	104
4.6.2. Uji Normalitas	109
4.6.3. Uji <i>Kruskall-Wallis</i>	110
4.7 Analisis Observasi Langsung.....	112
4.8 Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas	121
4.9 Pembahasan.....	123
BAB 5	125
5.1 Kesimpulan	125
5.2 Saran.....	127
DAFTAR PUSTAKA	128

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Ruas pada Tol Transjawa	2
Gambar 1. 2 Ruas Jalan Tol Palimanan - Pejagan	2
Gambar 2. 1 Jalan Tol Palikanci	12
Gambar 2. 2 Jalan Tol Kanci Pejagan	13
Gambar 2. 3 Perbedaan persentase dalam diagram.....	26
Gambar 2. 4 Jenis Marka Jalan	34
Gambar 2. 5 Jenis Marka Membujur.....	35
Gambar 2. 6 Jenis Marka Melintang	36
Gambar 2. 7 Jenis Marka Serong	36
Gambar 2. 8 Marka Lambang	37
Gambar 2. 9 Contoh penempatan rambu pada jalan raya	40
Gambar 2. 10 Jarak minimal sisi rambu.....	41
Gambar 2. 11 Ketinggian minimal pada rambu	41
Gambar 2. 12 Tikungan <i>Full Circle</i>	44
Gambar 2. 13 Sketsa Tikungan Spiral – Circle – Spiral (SCS)	45
Gambar 2. 14 Sketsa Tikungan <i>Spiral – Spiral (SS)</i>	47
Gambar 2. 15 Diagram Superelevasi <i>Full Circle</i>	49
Gambar 2. 16 Diagram Superelevasi <i>Spiral – Circle – Spiral</i>	49
Gambar 2. 17 Diagram Superelevasi <i>Spiral – Spiral</i>	50
Gambar 2. 18 Lapisan pada perkerasan jalan.....	54
Gambar 2. 19 Penampang <i>Rigid Pavement</i>	56
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian	58
Gambar 3. 2 contoh penempatan rambu pada jalan raya	62
Gambar 3. 3 Jarak minimal sisi rambu.....	63
Gambar 3. 4 Ketinggian minimal pada rambu	64
Gambar 4. 1 Diagram Jenis Kelamin Responden	78
Gambar 4. 2 Diagram Pekerjaan Responden	78
Gambar 4. 3 Diagram Umur Responden.....	79

Gambar 4. 4 Diagram Pendidikan Responden	79
Gambar 4. 5 Diagram Sim Responden.....	80
Gambar 4. 6 Diagram Frekuensi Responden	81
Gambar 4. 7 Data Jawaban Responden terhadap Rambu Terlihat dengan Jelas ..	81
Gambar 4. 8 Data Jawaban Responden terhadap Rambu Tidak Menghalangi Pandangan Kedepan Pengendara	82
Gambar 4. 9 Data Jawaban Responden terhadap Rambu Tidak Ada Penghalang	83
Gambar 4. 10 Data Jawaban Responden terhadap Warna Rambu Sesuai dengan Peraturan	83
Gambar 4. 11 Data Jawaban Responden terhadap Rambu Jalan Sudah Sesuai Pada Tempatnya.....	84
Gambar 4. 12 Data Jawaban Responden terhadap Rambu Jalan Memberi Petunjuk yang Akurat.....	85
Gambar 4. 13 Data Jawaban Responden terhadap Ukuran Rambu Sesuai dengan Standar Peraturan Teknis	85
Gambar 4. 14 Data Jawaban Responden terhadap Marka Jalan dapat Terlihat dengan Jelas	86
Gambar 4. 15 Data Jawaban Responden terhadap Marka Tidak Silau	87
Gambar 4. 16 Data Jawaban Responden terhadap Marka Jalan dapat Terlihat Tidak Ada Penghalang	87
Gambar 4. 17 Data Jawaban Responden terhadap Warna Rambu Sesuai dengan Peraturan	88
Gambar 4. 18 Data Jawaban Responden terhadap Marka Jalan Sudah Sesuai Pada Tempatnya.....	89
Gambar 4. 19 Data Jawaban Responden terhadap Marka Jalan Memberi Petunjuk yang Akurat.....	89
Gambar 4. 20 Data Jawaban Responden terhadap Marka Sesuai dengan Standar Peraturan Teknis.....	90
Gambar 4. 21 Data Jawaban Responden terhadap Median Jalan dapat Berfungsi dengan Baik sebagai Pemisah Jalan.....	91

Gambar 4. 22 Data Jawaban Responden terhadap Penempatan Median Jalan Sudah Tepat.....	91
Gambar 4. 23 Data Jawaban Responden terhadap Penempatan Median Jalan Sudah Tepat.....	92
Gambar 4. 24 Data Jawaban Responden terhadap Median Jalan dapat Menghalangi Silau Akibat Lampu Kendaraan Berlawanan.....	93
Gambar 4. 25 Data Jawaban Responden terhadap Ukuran Tinggi Median Jalan Sudah Sesuai	94
Gambar 4. 26 Data Jawaban Responden terhadap Ukuran Tinggi Median Tidak Menghalangi Pandangan	94
Gambar 4. 27 Data Jawaban Responden terhadap Bahan Median Sudah Sesuai dengan Peraturan.....	95
Gambar 4. 28 Data Jawaban Responden terhadap Kendaraan Berlawanan Tidak Bisa Memutar	96
Gambar 4. 29 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Sudah Rata	96
Gambar 4. 30 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Tidak Bergelombang....	97
Gambar 4. 31 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Tidak Retak - Retak	98
Gambar 4. 32 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Memantulkan Cahaya... 98	
Gambar 4. 33 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Tidak Berlubang.....	99
Gambar 4. 34 Data Jawaban Responden terhadap Jalan Tidak Berdeformasi....	100
Gambar 4. 35 Data Jawaban Responden terhadap Ketiadaan Marka dapat Menimbulkan Kecelakaan.....	101
Gambar 4. 36 Data Jawaban Responden terhadap Ketiadaan Rambu dapat Menimbulkan Kecelakaan.....	101
Gambar 4. 37 Data Jawaban Responden terhadap Berbelok Tiba- Tiba Tanpa Peringatandapat Menimbulkan Kecelakaan	102
Gambar 4. 38 Data Jawaban Responden terhadap Ketiadaan Median dapat Menimbulkan Kecelakaan.....	103
Gambar 4. 39 Data Jawaban Responden terhadap Kondisi Perkerasan yang Rusak Menimbulkan Kecelakaan.....	103

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Gerbang tol pada Tol Palimanan – Pejagan	11
Tabel 2. 2 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol	14
Tabel 2. 3 Klasifikasi menurut kelas jalan	23
Tabel 2. 4 Klasifikasi menurut median jalan	23
Tabel 2. 5 Lebar lajur jalan dan bahu jalan	31
Tabel 2. 6 Jari - jari Tikungan yang Tidak Memerlukan Lengkung Peralihan	44
Tabel 2. 7 Jarak Pandang Henti Minimum.....	52
Tabel 2. 8 Kecepatan Rencana (Vr) Sesuai Klasifikasi Fungsi dan Kelas Jalan ..	52
Tabel 3. 1 Tabel Skala Likert untuk Kuesioner	60
Tabel 3. 2 Lebar minimum untuk median tanpa bukaan (tipe ditinggikan).....	65
Tabel 3. 3 Lebar minimum untuk median dengan bukaan (tipe ditinggikan/diturunkan)	66
Tabel 4. 1 Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Rambu	72
Tabel 4. 2 Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Marka	73
Tabel 4. 3 Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Median	75
Tabel 4. 4 Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Perkerasan	76
Tabel 4. 5 Tabel Tabulasi Pendapat Pengemudi dengan Keselamatan.....	77
Tabel 4. 6 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Lurus	104
Tabel 4. 7 Uji Validitas untuk Jalan Lurus	105
Tabel 4. 8 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Menikung.....	106
Tabel 4. 9 Uji Validitas untuk Jalan Menikung	107
Tabel 4. 10 <i>One-Sample Kolmogrov-Smirnov Test</i>	109
Tabel 4. 11 <i>Ranks</i>	110
Tabel 4. 12 <i>Test Statistics^{a,b}</i> untuk Rambu	110
Tabel 4. 13 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Pejagan Km 194+00	112
Tabel 4. 14 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Pejagan Km 221+00	114
Tabel 4. 15 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Pejagan Km 242+52	115
Tabel 4. 16 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Pejagan Km 243+88	115

Tabel 4. 17 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Palimanan Km 245+08	116
Tabel 4. 18 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Palimanan Km 222+12	117
Tabel 4. 19 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Palimanan Km 199+08	118
Tabel 4. 20 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Arah Palimanan Km 195+08	119
Tabel 4. 21 Analisis Tol Palimanan – Pejagan Rambu yang Terhalangi oleh Tumbuhan.....	120
Tabel 4. 22 Data Kecelakaan di Jalan Tol Palimanan – Pejagan tahun 2015 – tahun 2019	121
Tabel 4. 23 Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan, UCL, BKA dan kecelakaan jalan tol Palimanan – Pejagan.....	123

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner Persepsi Pengemudi Terhadap Kondisi Bangunan Pelengkap dan Perkerasan Jalan Tol Purbaleunyi
- Lampiran 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas
- Lampiran 3 Data Jawaban Responden
- Lampiran 4 Test Validitas dan Realibilitas
- Lampiran 5 Test Normalitas
- Lampiran 6 Test Kruskall-Wallis
- Lampiran 7 R Tabel
- Lampiran 8 Hasil Analisis Pengamatan Langsung