

## ABSTRAK

Davin Raharja:

Laporan Akhir Perancangan Arsitektur  
Stasiun MRT di Blok M

Stasiun MRT di Blok M ini merupakan salah satu penyelesaian desain proyek terhadap permasalahan fenomena yang diangkat, yaitu kemacetan di ibukota Jakarta. Proyek yang berlokasi di Jakarta Selatan ini merupakan sebuah tempat yang ditunjukkan bagi para pejalan kaki khususnya pengguna kendaraan umum serta para pengguna kendaraan pribadi untuk dapat menggunakan MRT sebagai moda kendaraan yang cepat serta memiliki ketepatan waktu sehingga membantu pengguna lebih tepat dalam menuju tempat yang ingin dituju. Pengembangan desain proyek ini dilakukan dengan menyediakan dua 2 jalur MRT yaitu jalur hijau dan jalur biru serta juga didukung dengan area pejalan kaki yang nyaman serta beberapa tempat retail. Pendekatan yang dipakai dalam desain adalah pendekatan mobilitas pergerakan manusia yang cepat dan masal dimana sangat berpengaruh terhadap perancangan bangunan, baik di dalam maupun di luar bangunan.

Kata Kunci: Stasiun, MRT, Di Blok M, Desain Pejalan kaki

## ABSTRACT

Davin Raharja:

*Architecture Design Final Project Paper  
Blok M MRT Station*

*MRT station in Blok M is one of the completion of the project design to the problems raised phenomenon, that is congestion in the capital Jakarta. The project is located in South Jakarta is a place indicated for pedestrians, especially public transport users and private vehicle users to be able to use the MRT as a mode of fast cars and has a timeliness that helps users more precisely in the place you want to go. Development of project design is done by providing two 2 MRT lines, namely the green line and blue line and is also supported by a comfortable pedestrian area as well as some retail places. Approach is the approach used in the design of rapid mobility of human movement and the mass which is very influential terhadap building design, both inside and outside the building.*

*Key Words: Blok M, MRT, Station, Design Pedestrian*