

ABSTRAK

Indonesia merupakan negara maritim, berdasarkan peninjauan aspek geografis memiliki lautan yang luas hingga mendominasi 80% wilayahnya. Maritim sendiri merupakan suatu sifat kepulauan yang secara bersamaan memiliki unsur kelautan yang kuat. Informasi tersebut mengungkapkan bahwa betapa pentingnya Laut bagi Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI). Indonesia yang berdiri diantara batas geografis oleh 2 benua dan 2 samudera beserta dihiasi oleh pembuluh arteri garis pantai terpanjang di dunia. Dengan demikian Indonesia yang didukung dengan jajaran pulau – pulau menghapuskan segala alasan untuk tidak memanfaatkan kelautan di Indonesia.

Sifat Indonesia sebagai poros benua dan samudra harus didukung dengan infrastruktur yang sangat baik. Instrumen yang harus bekerja sebagai infrastruktur poros maritim adalah sektor transportasi, sehubungan dengan perannya dalam menghubungkan antar batas geografis utara selatan maupun sebagai sifat kepulauannya yang harus dimanfaatkan sebaik baiknya. Akan tetapi terminal sebagai infrastruktur vital transportasi yang menghubungkan Jawa dan Sumatra sekarang dinilai belum cukup efisien untuk mengakomodir tuntutan kebutuhan yang terus meningkat setiap harinya.

Mengingat Pulau Jawa yang memiliki kota kapital dengan segala aktivitas ekonomi dan politiknya dan Sumatra yang kaya dengan sumber daya alam nya, hubungan antara kedua pulau ini harus dimaksimalkan. Untuk itu penulis mengkaji kawasan terminal Merak dengan melakukan riset permasalahan dari terminal yang sudah ada, berdasarkan hasil riset tersebut penulis mencoba memecahkan masalah terminal Merak dengan menerapkan kajian – kajian sirkulasi dan program ruang yang ada pada literatur maupun studi kasus.

Kata Kunci : Terminal, Merak, Transportasi, Maritim

ABSTRACT

Indonesia is considered as a maritime country based on its geography condition, 80% of its region contains sea. Maritime defined as archipelago with a strong sea substance. That information shows how important Sea for Indonesia as a Republic Country (NKRI). Based on its geography condition Indonesia stands between 2 continent and 2 ocean with the longest coast arterial in the world surface. Therefore, Indonesia with its archipelago sea without doubt should be optimized.

As a continent axis, Indonesia should be supported with a fine and compatible infrastructure. Transportation sector should works well as maritime axis, related with its role connecting the northen continent with the south one as archipelagos. Terminal as a vital transportation infrastructure that connect between Java and Sumatra considered not efficient enough to accommodate every needs furthermore the excalation of demands.

Java Island contains Indonesian capital city with its economical activities and politics, in the other hand Sumatra enriched with its natural resource urge them to be connected efficiently. Therefore writter would like to examine Merak Terminal region with research. Based on that research writter might solve the problems exist within the place by mending the circulation and program refer to literature and case studies.

Key Words : Terminal, Merak, Transportation, Maritime