

Abstraksi

Belakangan ini perkembangan olahraga otomotif di Indonesia menunjukkan peningkatan prestasi yang positif, khususnya pada ajang balap *road race* yang semakin mendominasi di tanah air. Hal ini terlihat sejak Indonesia sebagai negara penyelenggara ajang balap internasional ke-2 di Asia pada era 1990-an di Sirkuit Sentul. Akan tetapi prestasi Sirkuit Sentul semakin lama menunjukkan penurunan kualitas dalam hal penyelenggaraan ajang balap internasional.

Permasalahan tersebut berdampak pada menurunnya kualitas pembalap lokal untuk mengukir prestasi di ajang balap internasional. dikarenakan sirkuit sentul sekarang ini sudah tidak memenuhi standar kelas 1 dari FIA dan FIM untuk melaksanakan ajang balap internasional sekelas F1 dan motoGP. Hal tersebut menyebabkan beberapa pembalap lokal harus berlatih ke negara lain dengan pengeluaran biaya yang tinggi untuk meningkatkan kualitas balap, sehingga dapat bersaing di ajang balap internasional.

Berangkat dari permasalahan tersebut, hendaklah dibuat proyek re-desain Sirkuit Internasional Sentul guna melakukan perbaikan pada bentuk layout lintasan dan beberapa bangunan instalasi yang mendukung kegiatan balap sehingga memenuhi standar kelas 1 untuk menggelar seluruh pertandingan internasional. Dilakukan pula perbaikan sistem pencapaian, daya tampung penonton, dan program kegiatan yang menarik agar diminati masyarakat serta penambahan program *racing academy* untuk meningkatkan kualitas pembalap lokal dan menghasilkan generasi muda penerus dengan fasilitas dan sarana sirkuit bertaraf internasional.

Abstract

Recently Indonesia automotive sport shows a positive achievement growth especially in road race. Back in the 1990s, Indonesia held the 2nd international road race in Asia at Sentul Circuit. However Sentul Circuit shown their inconsistent and quality decrease in terms of performance to manage international road race.

This issue affect the quality of Indonesian racers to accomplish achievement in the international road race as Sentul Circuit is no longer meet the 1st class standard of FIA and FIM to held international class event such as F1 and MotoGP. Indonesian racers have to practice abroad with a high cost to improve their quality so that they can compete well in the international race event.

From this issue, Sentul International Circuit redesign project is needed in order to improve the layout of the track and some buildings installation that support and meet the 1st class standards to hold all international racing events. And also make an improvement of attainment system, audiences capacity and program activities in order to attract public interest, and racing academy program to improve Indonesian racers quality that will procreate successor of the younger generation and facilitate them with international standard circuit.