

Abstrak

Universitas Tarumanagara merupakan salah satu universitas swasta terkemuka di Indonesia sehingga banyak pelajar yang ingin melanjutkan pendidikan di kampus ini. Tercatat pada tahun 2018 jumlah mahasiswa di Universitas Tarumanagara sebanyak 13573 orang. Jumlah mahasiswa angkatan baru dengan angkatan lulus tidak seimbang sehingga berdampak pada ketersediaan lahan parkir yang sangat terbatas. Akibatnya para pengguna kendaraan pribadi banyak yang tidak mendapatkan ruang untuk parkir sehingga jalur sirkulasi dijadikan sebagai tempat parkir. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir, dan karakteristik antrian pada fasilitas parkir Kampus 1 Universitas Tarumanagara. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode literatur dengan cara mengumpulkan, mengidentifikasi, dan mengolah data tertulis yang diperoleh di lapangan. Hasil penelitian karakteristik parkir menemukan bahwa nilai indeks parkir pada hari Senin hingga Jum'at yang melebihi 100% dan nilai akumulasi parkir maksimum melebihi dari jumlah petak parkir, berdasarkan hasil penelitian karakteristik parkir dapat diartikan bahwa area parkir pada Kampus 1 Universitas Tarumanagara belum memenuhi permintaan parkir dan hasil penelitian karakteristik antrian menemukan bahwa panjang antrian rata – rata tertinggi mobil yaitu 9-11 kendaraan, Jika diasumsikan bahwa setiap kendaraan roda empat memakai lahan 5 meter, maka akan terjadi panjang antrian 45 – 55 meter. Sedangkan dari inventarisasi parkir diketahui bahwa panjang jalur antrian yang ada (storage) sebesar 170 meter. Dapat diartikan bahwa panjang jalur antrian yang ada (storage) ada masih mencukupi.

Kata kunci : Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir, Volume Parkir, Kebutuhan Parkir, Dan Karakteristik Antrian

Abstract

Tarumanagara University is one of the leading private universities in Indonesia so many students want to continue their education on this campus. It was recorded in 2018 the number of collage students at Tarumanagara University was 13573 people. The number of new generation students with graduating classes is not balanced so that it is affected by the availability of very limited parking space. As a result, many private vehicle users do not get space for parking so that the circulation path is used as a parking lot. The purpose of this research is to analyze parking characteristics, parking space requirements, and queue characteristics in Tarumanagara University parking facilities 1st Campus. This research was conducted using the literature method by collecting, identifying and processing written data obtained in the field. The results of the parking characteristics study found that the parking index value on Monday to Friday exceeded 100% and the maximum parking accumulation value exceeded the number of parking lots, based on the results of research parking characteristics can be interpreted that the parking area at Tarumanagara Campus 1 University did not meet parking demand and the results of the queuing characteristic study found that the highest queue length of the car is 9-11 vehicles. If it is assumed that each four-wheeled vehicle uses 5 meters of land, then there will be a queue length of 45-55 meters. While from the parking inventory it is known that the length of the queue line (storage) is 170 meters. Can be interpreted that the length of the existing queue (storage) is still sufficient.

Keywords : *Parking Accumulation, Parking Capacity, Parking Volume, Parking Needs, and Queue Characteristics*