

Abstrak

Sebagian besar wilayah perbatasan di Indonesia masih merupakan daerah tertinggal dengan sarana prasarana yang masih sangat terbatas. Salah satu faktor yang menyebabkan masih banyaknya daerah tertinggal di perbatasan adalah minimnya pembangunan jalan. Kebutuhan jalan yang paling besar adalah jalan non status atau jalan strategis kabupaten. Akan tetapi, belum ada syarat atau faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi pembangunan jalan non status kawasan perbatasan guna untuk memastikan perencanaan pembangunan jalan non status bisa berjalan dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pembangunan jalan non status. Metode analisis faktor dan RII (Relative Importance Index) digunakan untuk menganalisis data. Berdasarkan hasil yang diperoleh dari metode analisis faktor, didapatkan 6 kelompok faktor yang mempengaruhi pembangunan jalan non status dan berdasarkan hasil perhitungan Relative Importance Index (RII) didapatkan faktor yang paling berpengaruh pada pembangunan jalan non status adalah faktor pembebasan lahan dengan nilai ranking sebesar 0,8952.

Kata kunci: *pembangunan jalan, kawasan perbatasan, analisis faktor, relative importance index.*

Abstract

Most of the border areas in Indonesia are still underdeveloped areas with very limited infrastructure. One of the factors that causes a large number of underdeveloped areas at a minimum is road construction. The biggest road needs are non-status roads or strategic district roads. However, there are no requirements or factors that affect the construction of a safe status road for the construction of non-status road planning can work well. This study discusses the factors that influence the development of non-status roads. Factor analysis method and RII (Relative Importance Index) are used to analyze data. Based on the results obtained from the factor analysis method, it was found that 6 groups of factors that influence the development of non status roads and based on the calculation of the Relative Importance Index (RII) found that the most influential factor in the development of non status roads was land acquisition with 0,8902.

Keywords: *road construction, border area, factor analysis, relative importance index (RII).*