

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Penentuan Kapasitas Jalan Dua Lajur Dua Arah Tidak Terbagi Dengan Metode MKJI, Konsep PKJI, Dan Survei”. Penulisan skripsi ini merupakan persyaratan yang diajukan untuk dapat memenuhi syarat agar memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini terdapat berbagai hambatan dan kesulitan. Namun berkat bimbingan, bantuan, nasihat dan saran serta kerjasama dari berbagai pihak, khususnya pembimbing, selama proses skripsi ini segala hambatan tersebut dapat diatasi dengan baik. Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak atas bantuan, didikan dan bimbingan yang diberikan kepada penulis dalam penulisan skripsi ini, antara lain kepada yang terhormat:

1. Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan pengarahan dan masukan kepada penulis selama proses penulisan skripsi .
2. Ir. Arianti Sutandi M.Eng. selaku Koordinator skripsi yang bersedia meluangkan waktu untuk pengarahan selama proses penulisan skripsi ini.
3. Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
4. Orang tua dan saudara – saudara tercinta atas jasa-jasanya, kesabaran, dan doa yang telah memberikan dorongan, semangat, kasih sayang dan bantuan baik secara moril maupun materiil demi lancarnya penyusunan skripsi.
5. Kelvin Tirtakusuma, Deril Kristiawan dan Dennis Anugerah selaku teman seperjuangan yang telah memberikan dorongan, semangat, meluangkan waktunya dan membantu penulis selama proses penulisan skripsi.

6. Teman-teman Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dan mendukung penulis.

Dalam penulisan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, baik dari segi pembahasan materi maupun dari segi penyusunannya.

Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Jakarta, 27 Juni 2019

Penulis

Louis Lowenta