

Abstrak

Kapasitas jalan merupakan kemampuan suatu ruas jalan untuk dapat menampung arus atau volume lalu lintas yang terjadi dalam waktu satu jam (kend/jam). Jalan Meruya Selatan, Jalan Sacna, Sunter, dan Jalan Kebon Pedes, Bogor dijadikan sebagai wilayah studi untuk mendapatkan nilai kapasitas pada jalan tersebut, sehingga nilai kapasitas tersebut dapat dibandingkan dengan nilai kapasitas dari MKJI yang selama ini menjadi acuan. MKJI itu sendiri sudah dijadikan sebagai acuan sejak dibuat pada 1997, karena sudah sangat lama maka muncullah konsep PKJI yang diharapkan dapat dijadikan sebagai acuan yang baru untuk menggantikan MKJI yang sudah lama. Hasil dari penelitian ini adalah untuk jalan dua lajur dua arah tidak terbagi dengan hambatan samping sangat tinggi, hasil nilai kapasitas yang diperoleh melewati hasil rencana dari MKJI sedangkan untuk jalan dengan hambatan samping sedang maka hasil kapasitas masih belum melewati MKJI. Dari hasil tersebut dapat dikatakan bahwa MKJI perlu diadakan pengkajian ulang.

Kata kunci: Kapasitas Jalan, MKJI, Konsep PKJI,

Abstract

Road capacity is the ability of a road to accommodate the flow or volume of traffic that occurs within one hour (vehicle / hour). Jalan Meruya Selatan, Jalan Sacna, Sunter, and Jalan Kebon Pedes, Bogor are used as study areas to obtain capacity values on these roads, so that the capacity value can be compared with the capacity value of MKJI which has been a reference. MKJI itself has been used as a reference since it was made in 1997, because it has been very long ago the PKJI concept emerged which is expected to be used as a new reference to replace the old MKJI. The results of this study are for two-way, non-divided two-lane roads with very high side friction, the results of the capacity values obtained exceed the results of the plan from MKJI, while for roads with medium side friction the capacity results have not yet passed MKJI. From these results it can be said that MKJI needs to be reviewed.

Keywords: Road Capacity, MKJI, PKJI Concept,