

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberi berkat rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Penentuan Kapasitas Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi Dengan Metode MKJI, Konsep PKJI, dan Survei” tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini merupakan persyaratan yang diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini terdapat berbagai kendala dan kesulitan. Namun karena adanya bimbingan, bantuan, dan saran serta kerjasama dari berbagai pihak, khususnya pembimbing, kendala dan kesulitan dalam proses penyusunan skripsi dapat teratasi. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang membantu penulisan skripsi ini, yaitu kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia sabar dan meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan pengarahan dan masukan dalam proses penyusunan skripsi dari awal sampai selesai .
2. Ibu Ir. Arianti Sutandi M.Eng. selaku Koordinator skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Dewi Linggasari, M.T. selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara dan telah meluluskan mata kuliah baja penulis.
5. Kepada semua dosen Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang telah meluluskan mata kuliah saya sepanjang kuliah.

6. Kedua orang tua serta saudara-saudara yang telah memberikan dukungan, perhatian, serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
7. Louis Lowenta dan Dennis Anugrah selaku teman seperjuangan yang telah memberikan dorongan, semangat, meluangkan waktunya dan membantu penulis selama proses penulisan skripsi.
8. Louis Lowenta, Kevin Tanes, Vincentius, Nicky Fernando, Stanley Mulyadi yang telah membantu proses kegiatan survei pengumpulan data yang sangat melelahkan.
9. Semua teman-teman Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dan mendukung penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Jakarta, 27 Juni 2019

Penulis

Kelvin Tirtakusuma