

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Grafik	xv
Daftar Lampiran	xvi

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Sistematika Penulisan	3

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penjelasan Umum	5
2.2. Definisi Kapasitas Jalan	5
2.3. Kapasitas Jalan Menurut MKJI	6
2.3.1. Hambatan Samping Menurut MKJI	12
2.3.2. Kecepatan Arus Bebas Menurut MKJI	13
2.3.3. Tingkat Pelayanan (Los)	17
2.4. Kapasitas Jalan Menurut PKJI	18
2.4.1. Hambatan Samping Menurut PKJI	22
2.4.2. Kecepatan Arus Bebas Menurut PKJI	23

BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Tahapan Penelitian.....	27
3.2.	Metode Penelitian.....	28
3.3.	Metode Pengumpulan Data.....	29
3.3.1.	Data Primer.....	29
3.3.2.	Data Sekunder.....	29
3.4.	Metode Analisis.....	30
3.4.1.	Metode Analisis Data Observasi.....	30

BAB 4. PENGUMPULAN DATA

4.1.	Pengumpulan Data.....	33
4.2.	Kompilasi Data.....	35
4.2.1.	Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot.....	35
4.2.2.	Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa.....	37
4.2.3.	Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran.....	38
4.2.4.	Kecepatan Jalan Daan Mogot.....	40
4.2.5.	Kecepatan Jalan Kyai Tapa.....	42
4.2.6.	Kecepatan Jalan Pajajaran.....	43
4.2.7.	Hambatan Samping Jalan Daan Mogot.....	45
4.2.8.	Hambatan Samping Jalan Jyai Tapa.....	47
4.2.9.	Hambatan Samping Jalan Pajajaran.....	48

BAB 5. ANALISIS DATA

5.1.	Analisis 3 Parameter Lalu Lintas.....	51
5.1.1.	Volume Lalu Lintas.....	51
5.1.2.	Klasifikasi Hambatan Samping.....	56
5.1.3.	Kapasitas Jalan Daan Mogot, Kyai Tapa, Dan Pajajaran.....	59
5.1.4.	Kecepatan Arus Bebas.....	63
5.2.	Performa Lalu Lintas dan Kepadatan Lalu Lintas (D).....	65

5.3.	Pembahasan Perbedaan Antara MKJI Dan PKJI.....	71
5.4.	Pembahasan Perbedaan Kapasitas Antara MKJI Dan Survei...	72
5.5.	Perbandingan Nilai Kapasitas Antara MKJI Dan Survei.....	76

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan.....	77
6.2	Saran	78

DAFTAR PUSTAKA	79
-----------------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Tahap Penelitian (a)	27
Gambar 3.2	Diagram Alir Tahap Penelitian (b)	28
Gambar 4.1	Sketsa Survei	33
Gambar 4.2	Peta Jalan Daan Mogot, Jakarta.....	34
Gambar 4.3	Peta Jalan Kyai Tapa, Jakarta	34
Gambar 4.4	Peta Jl. Pajajaran, Bogor.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kapasitas Dasar (C_o) (smp/jam).....	7
Tabel 2.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Jalur Lalu Lintas (FC_w)	7
Tabel 2.3	Faktor Emp (Ekuivalen Mobil Penumpang)	8
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp}).....	9
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FC_{sf}) Dengan Bahu	10
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FC_{sf}) Dengan Kereb.....	10
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{cs})	11
Tabel 2.8	Penentuan Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping	12
Tabel 2.9	Nilai Kelas Hambatan Samping.....	12
Tabel 2.10	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_o)	13
Tabel 2.11	Penyesuaian Kecepatan untuk Jalur Lalu Lintas (FV_w).....	14
Tabel 2.12	Faktor Penyesuain Kondisi Hambatan Samping (FFV_{sf}) Dengan Bahu	15
Tabel 2.13	Faktor Penyesuain Kondisi Hambatan Samping (FFV_{sf}) Dengan Kereb.....	16
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Untuk Ukuran Kota (FFV_{cs})....	16
Tabel 2.15	Hubungan Volume per Kapasitas Dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota	17
Tabel 2.16	Kapasitas Dasar (C_o) (skr/jam).....	18
Tabel 2.17	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur atau Jalur Lalu Lintas, FC_{LJ}	19
Tabel 2.18	Faktor EKR (Ekuivalen Kendaraan Ringan).....	19
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas, FC_{PA}	20
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berbahu, FC_{HS}	20

Tabel 2.21	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Berkereb Dengan Jarak Dari Kereb ke Hambatan Samping Terdekat Sejauh L_{KP} , FC_{HS}	21
Tabel 2.22	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota, FC_{UK}	21
Tabel 2.23	Pembobotan Hambatan Samping	22
Tabel 2.24	Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	22
Tabel 2.25	Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	23
Tabel 2.26	Penyesuaian Kecepatan untuk Jalur Lalu Lintas (V_{BL}).....	24
Tabel 2.27	Faktor Penyesuain Kondisi Hambatan Samping (FV_{BHS}) Dengan Bahu	24
Tabel 2.28	Faktor Penyesuain Kondisi Hambatan Samping Dengan Kereb.....	25
Tabel 2.29	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Untuk Ukuran Kota (FV_{BUK})....	26
Tabel 3.1	Contoh Perhitungan Volume Lalu Lintas	30
Tabel 3.2	Contoh Perhitungan Kapasitas Jalan.....	31
Tabel 3.3	Contoh Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	32
Tabel 3.4	Contoh Perhitungan Performa Dan Kepadatan	32
Tabel 4.1	Data Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Pagi Hari	35
Tabel 4.2	Data Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Siang Hari	36
Tabel 4.3	Data Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Sore Hari.....	36
Tabel 4.4	Data Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Pagi Hari	37
Tabel 4.5	Data Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Siang Hari	37
Tabel 4.6	Data Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Sore Hari	38
Tabel 4.7	Data Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Pagi Hari	39
Tabel 4.8	Data Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Siang Hari	39
Tabel 4.9	Data Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Sore Hari	40
Tabel 4.10	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Pagi Hari.....	40
Tabel 4.11	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Siang Hari.....	41
Tabel 4.12	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Sore Hari.....	41
Tabel 4.13	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Pagi Hari.....	42
Tabel 4.14	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Siang Hari.....	42
Tabel 4.15	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Sore Hari.....	43

Tabel 4.16 Kecepatan Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Pagi Hari.....	44
Tabel 4.17 Kecepatan Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Siang Hari.....	44
Tabel 4.18 Kecepatan Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Sore Hari.....	45
Tabel 4.19 Data Hambatan Samping Jalan Daan Mogot Selasa Pagi Hari.....	45
Tabel 4.20 Data Hambatan Samping Jalan Daan Mogot Selasa Siang Hari.....	46
Tabel 4.21 Data Hambatan Samping Jalan Daan Mogot Selasa Sore Hari.....	46
Tabel 4.22 Data Hambatan Samping Jalan Kyai Tapa Kamis Pagi Hari.....	47
Tabel 4.23 Data Hambatan Samping Jalan Kyai Tapa Kamis Siang Hari.....	47
Tabel 4.24 Data Hambatan Samping Jalan Kyai Tapa Kamis Sore Hari.....	48
Tabel 4.25 Data Hambatan Samping Jalan Pajajaran Selasa Pagi Hari.....	49
Tabel 4.26 Data Hambatan Samping Jalan Pajajaran Selasa Siang Hari.....	49
Tabel 4.27 Data Hambatan Samping Jalan Pajajaran Selasa Sore Hari.....	50
Tabel 5.1 Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Pagi Hari.....	51
Tabel 5.2 Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Siang Hari.....	52
Tabel 5.3 Volume Lalu Lintas Jalan Daan Mogot Selasa Sore Hari.....	52
Tabel 5.4 Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Pagi Hari.....	53
Tabel 5.5 Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Siang Hari.....	53
Tabel 5.6 Volume Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa Kamis Sore Hari.....	54
Tabel 5.7 Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Pagi Hari.....	55
Tabel 5.8 Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Siang Hari.....	55
Tabel 5.9 Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Selasa Sore Hari.....	56
Tabel 5.10 Nilai Hambatan Samping Jalan Daan Mogot.....	56
Tabel 5.11 Nilai Hambatan Samping Jalan Kyai Tapa	57
Tabel 5.12 Nilai Hambatan Samping Jalan Pajajaran.....	58
Tabel 5.13 Perbandingan Kapasitas MKJI dan PKJI Jalan Daan Mogot.....	60
Tabel 5.14 Perbandingan Kapasitas MKJI dan PKJI Jalan Kyai Tapa	61
Tabel 5.15 Perbandingan Kapasitas MKJI dan PKJI Jalan Pajajaran.....	62
Tabel 5.16 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas MKJI dan PKJI Jalan Daan Mogot.....	63
Tabel 5.17 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas MKJI dan PKJI Jalan Kyai Tapa.....	64

Tabel 5.18 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas MKJI dan PKJI	
Jalan Pajajaran.....	65
Tabel 5.19 Performa dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Daan Mogot	66
Tabel 5.20 Performa dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Kyai Tapa.....	67
Tabel 5.21 Performa dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Pajajaran.....	68
Tabel 5.22 Perbedaan MKJI Dan PKJI	70
Tabel 5.23 Perbandingan Kapasitas Berdasarkan Perbedaan Hambatan	
Samping Dengan Metode MKJI dan Hasil Survei.....	76
Tabel 5.24 Perbandingan Kapasitas Berdasarkan Perbedaan Ukuran Kota	
Dengan Metode MKJI dan Hasil Survei	76

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5.1	Perbandingan D Dengan V Rata-Rata Jalan Daan Mogot.....	67
Grafik 5.2	Perbandingan D Dengan V Rata-Rata Jalan Kyai Tapa	68
Grafik 5.3	Perbandingan Q/C Dengan V Rata-Rata Jalan Pajajaran	69
Grafik 5.4	Perbandingan D Dengan V Rata-Rata Jalan Pajajaran	70
Grafik 5.5	Penerapan Pemodelan Perbandingan D Dan V Jalan Daan Mogot....	73
Grafik 5.6	Penerapan Pemodelan Perbandingan D Dan V Jalan Kyai Tapa	74
Grafik 5.7	Penerapan Pemodelan Perbandingan D Dan V Jalan Daan Mogot....	75

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Perbandingan Q/C dengan V Rata-Rata Jalan Daan Mogot
- Lampiran 2 Perbandingan Q/C dengan V Rata-Rata Jalan Kyai Tapa