

## **Abstrak**

*Kapasitas jalan secara umum dapat diartikan sebagai jumlah kendaraan maksimum yang dapat dilayani arus lalu lintas dalam periode waktu tertentu. Kapasitas jalan dipengaruhi banyak faktor, antara lain hambatan samping, ukuran sebuah kota, lebar lajur, dan pemisah jalan. Ruang lingkup pada penelitian ini dikhususkan untuk jalan enam lajur dua arah terbagi. Pada penelitian ini peneliti mencari jalan yang identik dengan hanya memiliki satu perbedaan khususnya perbedaan jumlah hambatan samping dan ukuran kota. Peneliti melakukan penelitian dikarenakan belum ada yang melakukan kajian pencarian kapasitas khusus hanya untuk jalan enam lajur dua arah. Dari hasil pengolahan data akan didapat bahwa faktor ukuran kota akan lebih besar pengaruhnya dibanding faktor hambatan samping. Pemodelan Greenshield dapat digunakan untuk mencari kapasitas dari survei.*

**Kata kunci:** *Kapasitas Jalan, Hambatan Samping, Ukuran Kota, Jalan Enam Lajur Dua Arah*

## ***Abstract***

*Road capacity in general can be interpreted as the maximum number of vehicles that can be served by traffic flow in a certain period of time. Road capacity is influenced by many factors, including side barriers, city size, lane width, and road dividing. The scope of this research is devoted to a divided two-way six-lane road. In this study researchers looked for identical paths with only one difference, especially the difference in the number of side barriers and the size of the city. The researchers conducted the study because no one had conducted a special capacity search study only divided two-way six-lane road. From the results of data processing, it will be found that the city size factor will have a greater effect than the side resistance factors. The Greenshield Model can be used to find the capacity of the survey.*

***Keywords:*** *Road Capacity, Side Barriers, City Size, Divided Two Way Six Lane Road*