

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur yang dalam saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat-Nya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik , tepat waktu dan sesuai yang penulis inginkan. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Tarumanagara di Jakarta.

Penulis menyadari, bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini dan sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini agar menjadi lebih baik lagi.

Dalam pembuatan skripsi ini, penulis mendapat sangat banyak bantuan, dorongan, dan bimbingan sehingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Ir. Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan banyak waktu, tenaga, dan pikirannya dalam memberikan bimbingan, arahan, dan nasehat serta petunjuk, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
2. Bapak Widodo Kushartomo S.Si., M.Si., Dr., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku koordinator skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Bapak Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D., selaku dosen bidang ilmu transportasi, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan skripsi dengan baik.
5. Ibu Anissa Noor Tajudin, S.T., M.T., selaku dosen bidang ilmu transportasi, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan skripsi dengan baik.

5. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T., selaku dosen bidang ilmu transportasi, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan skripsi dengan baik.
6. Dharmawan dan Felix, selaku alumni teknik sipil, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis sehingga dapat mengerjakan skripsi dengan baik.
7. Ayah, Ibu dan Paman serta seluruh keluarga tercinta yang telah memberikan perhatian, dukungan, dan bantuan lewat doa sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Sabrina, Michael Gani, Bryan dan teman-teman lainnya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan dalam penulisan skripsi ini.
9. Anita Indah Dewi yang telah menemani dalam observasi lapangan dan juga memberikan perhatian, dukungan dan bantuan dalam penulisan skripsi ini.
10. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan.

Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat untuk para pembaca dan juga untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini. Sekali lagi penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penulisan skripsi ini.

Jakarta, 8 Juli 2019

Penulis,

Ivan Yan Elfi

325130083