

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
<i>Abstrak</i>	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel	xiii
Daftar Lampiran.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	6
1.4 Rumusan Masalah	6
1.5 Maksud dan Tujuan Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Pengertian Jalan Tol	8
2.2 Standar Pelayanan Minimum (SPM) Jalan Tol	9
2.2.1 Kondisi Jalan Tol	12
2.2.2 Kecepatan Tempuh Rata-Rata	13
2.2.3 Aksesibilitas.....	14
2.2.4 Mobilitas.....	14
2.2.5 Keselamatan	14
2.2.6 Unit Pertolongan atau Penyelamatan dan Bantuan Pelayanan	17
2.3 Elemen Geometrik Jalan.....	18
2.3.1 Kecepatan Rencana	18
2.3.2 Alinyemen Horizontal	19
2.3.3 Alinyemen Vertikal.....	21
2.3.4 Superelevasi.....	22

2.3.5	Jarak Pandang	23
2.4	Perencanaan Perkerasan Jalan	24
2.5	Marka Jalan	24
2.6	Rambu Lalu Lintas	27
2.7	Median Jalan	30
2.8	Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
2.8.1	Jenis-Jenis Kecelakaan	32
2.8.2	Tingkat Kecelakaan	33
2.8.3	Daerah Rawan Kecelakaan.....	34
2.8.4	Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	35
2.9	Pengertian Audit Keselamatan Jalan (<i>Road Safety Audit</i>).....	36
2.9.1	Tujuan Audit Keselamatan Jalan.....	37
2.9.2	Tahapan Audit Keselamatan Jalan	38
2.10	Metode SPSS	38
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN.....	41
3.1	Tahapan Penelitian	41
3.2	Metode Penelitian	43
3.3	Metode Pengumpulan Data	43
3.4	Metode Analisis Data.....	45
3.4.1	Metode Observasi Lapangan	45
3.4.2	Metode Wawancara Kuisisioner	55
3.4.3	Metode <i>EAN (Equivalent Accident Number)</i>	47
BAB 4	PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA	50
4.1	Pengumpulan Data.....	50
4.2	Kompilasi Data	50
4.3	Tabulasi Data.....	50
4.3.1	Tabulasi Data Hasil Kuisisioner	51
4.3.2	Data Umum Responden	55
4.3.3	Data Hasil Jawaban Kuisisioner Persepsi Pengemudi terhadap Kondisi Jalan Tol <i>JORR</i>	60
4.4	Analisis Data	94

4.4.1 Analisis Data Wawancara Kuisisioner	94
4.4.1.1 Uji Validitas dan Realibilitas.....	94
4.4.1.2 Uji Normalitas.....	100
4.4.1.3 Uji Kruskall-Walis.....	101
4.4.2 Analisis Data Observasi Langsung	103
4.4.3 Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas	112
4.5 Pembahasan.....	114
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	116
5.1 Kesimpulan.....	116
5.2 Saran	117
DAFTAR PUSTAKA	118
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta <i>Jakarta Outer Ring Road</i> KM 0 – KM 58.....	2
Gambar 2.1	Perubahan Kemiringan Melintang.....	22
Gambar 2.2	Jenis-Jenis Marka Membujur	25
Gambar 2.3	Jenis-Jenis Marka Melintang.....	26
Gambar 2.4	Jenis-Jenis Marka Serong.....	26
Gambar 2.5	Contoh Marka Lambang.....	27
Gambar 2.6	Contoh-Contoh Rambu Lalu Lintas	27
Gambar 2.7	Potongan Median Jalan (k).....	30
Gambar 2.8	Contoh Median Jalan.....	32
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian	42
Gambar 4.1	Data Jenis Kelamin Responden.....	56
Gambar 4.2	Data Umur Responden.....	57
Gambar 4.3	Data Pekerjaan Responden	58
Gambar 4.4	Data Pendidikan Terakhir Responden	59
Gambar 4.5	Data Jenis Surat Izin Mengemudi Responden.....	59
Gambar 4.6	Data Frekuensi Responden Melewati Jalan Tol <i>JORR</i>	60
Gambar 4.7	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu dapat Terlihat dengan Jelas	62
Gambar 4.8	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu Tidak Menghalangi Pandangan ke Depan Pengendara.....	63
Gambar 4.9	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu Dapat Terlihat Jelas Tidak Ada Penghalang.....	64
Gambar 4.10	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Warna Rambu Sudah Sesuai dengan Peraturan.....	65
Gambar 4.11	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu Jalan Sudah Sesuai pada Tempatnya.....	66
Gambar 4.12	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Rambu Jalan Memberi Petunjuk yang Akurat.....	67

Gambar 4.13	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ukuran Rambu Sudah Sesuai dengan Standar Peraturan Teknis.....	68
Gambar 4.14	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Marka Dapat Terlihat dengan Jelas	69
Gambar 4.15	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka Tidak Silau dan Terlihat Jelas.....	70
Gambar 4.16	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Marka Jalan Dapat Terlihat Tidak Ada Penghalang.....	71
Gambar 4.17	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Warna Marka Jalan Sudah Sesuai dengan Peraturan.....	72
Gambar 4.18	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Marka Jalan Sudah Sesuai pada Tempatnya.....	73
Gambar 4.19	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Marka Jalan Memberi Petunjuk yang Akurat.....	74
Gambar 4.20	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Marka Sudah Sesuai dengan Standar Peraturan Teknis.....	75
Gambar 4.21	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Median Jalan Dapat Berfungsi dengan Baik sebagai Pemisah Jalan...	76
Gambar 4.22	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Penempatan Median Jalan Sudah Tepat.....	77
Gambar 4.23	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Median Jalan Memberikan Rasa Aman.....	78
Gambar 4.24	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Median Jalan Dapat Menghalangi Silau Akibat Lampu Kendaraan Berlawanan.....	79
Gambar 4.25	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ukuran Tinggi Median Jalan Sudah Sesuai.....	80
Gambar 4.26	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ukuran Tinggi Median Tidak Menghalangi Pandangan ke Depan Pengemudi.....	81

Gambar 4.27	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Bahan Median Jalan Sudah Sesuai dengan Peraturan.....	82
Gambar 4.28	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Kendaraan Berlawanan Tidak Dapat Memutar atau Mengambil Haluan.....	83
Gambar 4.29	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Sudah Rata.....	84
Gambar 4.30	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Tidak Bergelombang.....	85
Gambar 4.31	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Tidak Retak-Retak.....	86
Gambar 4.32	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Tidak Memantulkan Cahaya pada Siang Hari.....	87
Gambar 4.33	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Tidak Berlubang.....	88
Gambar 4.34	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Jalan Tidak Berubah Bentuk atau Berdeformasi.....	89
Gambar 4.35	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ketiadaan Marka Dapat Menyebabkan Kecelakaan.....	90
Gambar 4.36	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ketiadaan Rambu Dapat Menyebabkan Kecelakaan.....	91
Gambar 4.37	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Berbelok Tiba-Tiba Tanpa Peringatan Rambu Menimbulkan Kecelakaan.....	92
Gambar 4.38	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Ketiadaan Median Dapat Menyebabkan Kecelakaan.....	93
Gambar 4.39	Data Jawaban Responden Terhadap Pernyataan Kondis Perkerasan yang Rusak Menimbulkan Kecelakaan...	94

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	SPM (Standar Pelayanan Minimum) Jalan Tol	9
Tabel 2.1	SPM (Standar Pelayanan Minimum) Jalan Tol (Lanjutan).....	10
Tabel 2.1	SPM (Standar Pelayanan Minimum) Jalan Tol (Lanjutan).....	11
Tabel 2.2	Kecepatan Rencana	19
Tabel 2.3	Panjang Bagian Lurus Maksimum.....	19
Tabel 2.4	Panjang Jari-Jari Minimum (Dibulatkan)	20
Tabel 2.5	Kelandaian Maksimum	21
Tabel 2.6	Panjang Kritis.....	22
Tabel 2.7	Jarak Pandang Henti (J_h) Minimum.....	24
Tabel 3.1	Indikator Pertanyaan Kuisisioner	44
Tabel 3.2	Tabel Skala <i>Likert</i> untuk Kuesioner	44
Tabel 4.1	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Rambu	51
Tabel 4.2	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Marka	52
Tabel 4.3	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Median	53
Tabel 4.4	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Perkerasan	54
Tabel 4.5	Tabel Persepsi Pengemudi terhadap Ketiadaan Fasilitas Pelengkap Jalan Dapat Menimbulkan Kecelakaan	55
Tabel 4.6	Hasil Uji Reliabilitas untuk Data Wawancara Kuisisioner	95
Tabel 4.7	Hasil Uji Validitas untuk Rambu pada Jalan Lurus.....	95
Tabel 4.8	Hasil Uji Validitas untuk Marka pada Jalan Lurus	96
Tabel 4.9	Hasil Uji Validitas untuk Median pada Jalan Lurus	96
Tabel 4.10	Hasil Uji Validitas untuk Rambu pada Jalan Menikung.....	97
Tabel 4.11	Hasil Uji Validitas untuk Marka pada Jalan Menikung.....	98
Tabel 4.12	Hasil Uji Validitas untuk Median pada Jalan Menikung	98
Tabel 4.13	Hasil Uji Validitas untuk Kondisi Perkerasan	99
Tabel 4.14	Hasil Uji Validitas untuk Sudut Pandang Pengemudi Mengenai Pentingnya Bangunan Pelengkap Jalan.....	100
Tabel 4.15	Hasil Uji Normalitas dengan Uji <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	101
Tabel 4.16	<i>Mean Rank</i> untuk Semua Bangunan Pelengkap Jalan.....	102

Tabel 4.17	Hasil Uji <i>Kruskall-Wallis</i>	102
Tabel 4.18	Analisis Tol <i>JORR</i> KM2+00 – KM3+20.....	104
Tabel 4.19	Analisis Tol <i>JORR</i> KM8+00 – KM8+64.....	105
Tabel 4.20	Analisis Tol <i>JORR</i> KM13+20 – KM14+16.....	105
Tabel 4.21	Analisis Tol <i>JORR</i> KM19+60 – KM19+92.....	106
Tabel 4.22	Analisis Tol <i>JORR</i> KM23+04 – KM23+44.....	106
Tabel 4.23	Analisis Tol <i>JORR</i> KM24+40 – KM25+12.....	106
Tabel 4.24	Analisis Tol <i>JORR</i> KM25+52 – KM27+92.....	107
Tabel 4.24	(Lanjutan) Analisis Tol <i>JORR</i> KM25+52 – KM27+92.....	108
Tabel 4.25	Analisis Tol <i>JORR</i> KM29+12 – KM29+68.....	108
Tabel 4.26	Analisis Tol <i>JORR</i> KM31+76 – KM33+76.....	108
Tabel 4.26	(Lanjutan) Analisis Tol <i>JORR</i> KM31+76 – KM33+76.....	109
Tabel 4.27	Analisis Tol <i>JORR</i> KM38+80 – KM39+52.....	110
Tabel 4.28	Analisis Tol <i>JORR</i> KM45+12 – KM45+60.....	110
Tabel 4.29	Analisis Tol <i>JORR</i> KM56+96 – KM58+16.....	110
Tabel 4.29	(Lanjutan) Analisis Tol <i>JORR</i> KM56+96 – KM58+16.....	111
Tabel 4.30	Data Kecelakaan di Jalan Tol <i>JORR</i> pada Tahun 2018.....	112
Tabel 4.31	Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan, <i>Upper Control Limit</i> , dan Batas Kontrol Atas Ruas Jalan Tol <i>JORR</i> pada Tahun 2018....	113

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner Persepsi Pengemudi Terhadap Kondisi Bangunan Pelengkap dan Perkerasan Jalan Tol *JORR*
- Lampiran 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas
- Lampiran 3 Data Jawaban Responden
- Lampiran 4 Test Validitas dan Realibilitas
- Lampiran 5 Test Normalitas
- Lampiran 6 Test *Kruskall-Wallis*
- Lampiran 7 Hasil Analisis Pengamatan Langsung