

Abstrak

Hambatan samping yang berasal dari aktivitas pada samping jalan dapat mempengaruhi kinerja lalu lintas. Hambatan samping yang mempengaruhi kapasitas jalan terdiri dari pejalan kaki, kendaraan parkir dan berhenti, kendaraan keluar-masuk dan kendaraan tidak bermotor. Jalan Raya Cideng dijadikan wilayah studi pada penelitian ini terkait beberapa hal, di antaranya adalah pada ruas jalan tersebut terdapat beberapa penggunaan tata guna lahan yang berbeda dan belum adanya penelitian tentang pengaruh hambatan samping terhadap volume dan kecepatan lalu lintas di ruas jalan tersebut. Penelitian dilakukan dengan cara survei volume lalu lintas harian. Data primer yang digunakan adalah volume lalu lintas, jumlah hambatan samping, dan kecepatan rata-rata kendaraan. Data-data tersebut diolah dengan metode Pearson Correlation untuk mengetahui hubungan yang paling erat antara hambatan samping dengan kecepatan dan volume lalu lintas. Dari hasil pengolahan data, diperoleh korelasi yang paling erat adalah kendaraan berhenti pada hari Kamis malam hari di ruas Jalan Raya Cideng II terhadap kecepatan lalu lintas, dengan nilai R sebesar 0.99.

Kata kunci: *Hambatan Samping, Volume Lalu Lintas, Kecepatan Lalu Lintas, Jalan Raya Cideng*

Abstract

Road side friction from the road side activities impact the traffic performance. Pedestrians, stop and parking vehicles, in and out vehicles to the road, and non-motorized vehicles are road side friction that affect the road capacity. Cideng Raya street chosen as the study area because of several things, one of those things is, there are several different land use and there was no research on the impacts of road side barrier on volume and speed of traffic on these roads. Research done by surveying the daily traffic volume. Traffic volume, number of side friction, and average vehicle speed are used as primary data. These data are processed using the Pearson Correlation method to find out the most influential relation between the road side barriers and the speed and traffic volume, and the result is, the most influential relation is the stops vehicle on Thursday evening on Cideng II street towards the speed of traffic, with R value = 0.99

Keywords: *Side Barriers, Traffic Volume, Traffic Speed, Cideng Raya Street*