

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Lampiran	xiv

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Sistematika Penulisan	4

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penjelasan Umum	5
2.2 Definisi Hambatan Samping	6
2.3 Definisi Tata Guna Lahan	7
2.4 Hubungan Antara Sistem Tata Guna Lahan dan Transportasi ...	8
2.4.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	11
2.4.2 Kapasitas Jalan	12
2.4.3 Kecepatan Arus Bebas	18
2.4.4 Tingkat Pelayanan (LoS)	22
2.5 Tinjauan Penelitian Sebelumnya	24

BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tahapan Penelitian.....	25
3.2	Metode Penelitian	27
3.3	Metode Penyusunan Kuesioner.....	27
3.4	Sistem Nilai Kuesioner	28
3.5	Metode Pengumpulan Data.....	28
3.5.1	Data Sekunder	28
3.5.2	Data Primer	29
3.6	Metode Analisis	29
3.6.1	Metode Analisis Data Observasi.....	30
3.6.2	Metode Analisis Kuesioner	32
3.6.3	Perbandingan Hasil Korelasi Pearson,Bobot Kuesioner dan Bobot MKJI.....	33

BAB 4. PENGUMPULAN DATA

4.1	Pengumpulan Data	34
4.2	Kompilasi Data	36
4.2.1	Volume Lalu Lintas.....	36
4.2.2	Kecepatan.....	40
4.2.3	Hambatan Samping	45
4.3	Data Hasil Penelitian Kuesioner.....	49
4.3.1	Data Responden.....	49
4.3.2	Data Perjalanan.....	54

BAB 5. ANALISIS DATA

5.1	Analisis 3 Parameter Lalu Lintas.....	57
5.1.1	Volume Lalu Lintas	57
5.1.2	Kapasitas	60
5.1.3	Kecepatan Arus Bebas	62
5.1.4	Kecepatan Rata-rata Lalu Lintas.....	63
5.1.5	Derajat Kejenuhan (DS) dan Kepadatan Lalu Lintas (D).....	68

5.2	Hitungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping	71
5.3	Hitungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping .	71
5.4	Distribusi dan Pengumpulan Data Kuesioner	72
5.5	Perbandingan Hasil Observasi dengan MKJI	76

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	77
6.2	Saran	78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Tahap Penelitian	25
Gambar 4.1	Sketsa Survei	34
Gambar 4.2	Peta Jalan Raya Cideng I.....	35
Gambar 4.3	Peta Jalan Raya Cideng II.....	35
Gambar 4.4	Data Jenis Kelamin Jalan Raya Cideng I.....	49
Gambar 4.5	Data Jenis Kelamin Jalan Raya Cideng II.....	50
Gambar 4.6	Data Usia Jalan Raya Cideng I.....	50
Gambar 4.7	Data Usia Jalan Raya Cideng II.....	51
Gambar 4.8	Data Pendidikan Terakhir Jalan Raya Cideng I.....	51
Gambar 4.9	Data Pendidikan Terakhir Jalan Raya Cideng II	52
Gambar 4.10	Data Pekerjaan Jalan Raya Cideng I.....	53
Gambar 4.11	Data Pekerjaan Jalan Raya Cideng II	53
Gambar 4.12	Data Intensitas Pengendara per Minggu Jalan Raya Cideng I	54
Gambar 4.13	Data Intensitas Pengendara per Minggu Jalan Raya Cideng II	55
Gambar 4.14	Data Kendaraan yang Digunakan Jalan Raya Cideng I	55
Gambar 4.15	Data Kendaraan yang Digunakan Jalan Raya Cideng II.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai kelas hambatan samping	6
Tabel 2.2	Penentuan tipe frekuensi kejadian hambatan samping	7
Tabel 2.3	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan	11
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar (Co) (smp/jam)	13
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Jalur Lalu Lintas (FCw)	14
Tabel 2.6	Faktor Emp (Ekuivalen Mobil Penumpang)	14
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp)	15
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf) dengan Bahu Jalan	15
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf) dengan Kereb	17
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCes)	18
Tabel 2.11	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo)	19
Tabel 2.12	Penyesuaian Kecepatan untuk Jalur Lalu Lintas (FVw)	19
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping dengan Bahu	20
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping dengan Kereb	21
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FFVcs).....	21
Tabel 2.16	Hubungan Volume per Kapasitas dengan Tingkat Pelayanan untuk Lalu Lintas Dalam Kota	22
Tabel 3.1	Skala Penilaian Kuesioner	28
Tabel 3.2	Contoh Perhitungan Volume Lalu Lintas	30
Tabel 3.3	Contoh Perhitungan Kapasitas Jalan.....	31
Tabel 3.4	Contoh Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	31
Tabel 3.5	Contoh Pengolahan Kuesioner	32
Tabel 3.6	Contoh Tabel Perbandingan Hasil Observasi dan Bobot pada MKJI...33	
Tabel 4.1	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Pagi Hari.....	36
Tabel 4.2	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Siang Hari	37

Tabel 4.3	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Sore Hari	37
Tabel 4.4	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Pagi Hari	38
Tabel 4.5	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Siang Hari	39
Tabel 4.6	Data Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Sore Hari	40
Tabel 4.7	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Pagi Hari	41
Tabel 4.8	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Siang Hari	41
Tabel 4.9	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Sore Hari	42
Tabel 4.10	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Pagi Hari	43
Tabel 4.11	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Siang Hari	44
Tabel 4.12	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Sore Hari	44
Tabel 4.13	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Selasa Pagi Hari	45
Tabel 4.14	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Selasa Siang Hari	46
Tabel 4.15	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Selasa Sore Hari	47
Tabel 4.16	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Kamis Pagi Hari	47
Tabel 4.17	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Kamis Siang Hari	48
Tabel 4.18	Data Hambatan Sampung Jalan Raya Cideng Kamis Sore Hari	48
Tabel 5.1	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Pagi Hari	57
Tabel 5.2	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Siang Hari	58
Tabel 5.3	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Sore Hari	58
Tabel 5.4	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Pagi Hari	59
Tabel 5.5	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Siang Hari	59
Tabel 5.6	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Sore Hari	60
Tabel 5.7	Nilai Kapasitas Jalan Raya Cideng I Hari Selasa	60
Tabel 5.8	Nilai Kapasitas Jalan Raya Cideng II Hari Kamis	61
Tabel 5.9	Kecepatan Arus Bebas Jalan Raya Cideng I Hari Selasa	62
Tabel 5.10	Kecepatan Arus Bebas Jalan Raya Cideng II Hari Kamis	63
Tabel 5.11	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Pagi Hari	63
Tabel 5.12	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Siang Hari	64
Tabel 5.13	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Selasa Sore Hari	65
Tabel 5.14	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Pagi Hari	65
Tabel 5.15	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Siang Hari	66

Tabel 5.16 Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Kamis Sore Hari.....	67
Tabel 5.17 Performa dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Hari Selasa 68	
Tabel 5.18 Performa dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Raya Cideng Hari Kamis 70	
Tabel 5.19 Hubungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Cideng Hari Selasa.....	71
Tabel 5.20 Hubungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Cideng Hari Kamis.....	71
Tabel 5.21 Hubungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Cideng Hari Selasa	72
Tabel 5.22 Hubungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Cideng Hari Kamis.....	72
Tabel 5.23 Data Hasil Kuesioner Jalan Raya Cideng I.....	73
Tabel 5.24 Data Hasil Kuesioner Jalan Raya Cideng II	74
Tabel 5.25 Hasil Perbandingan Observasi dengan MKJI Jalan Raya Cideng I.....	76
Tabel 5.26 Hasil Perbandingan Observasi dengan MKJI Jalan Raya Cideng II....	76

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Kuesioner
- Lampiran 2. Perhitungan Korelasi Pearson hambatan samping terhadap volume Jalan Raya Cideng I hari Selasa
- Lampiran 3. Perhitungan Korelasi Pearson hambatan samping terhadap volume Jalan Raya Cideng II hari Kamis
- Lampiran 4. Perhitungan Korelasi Pearson hambatan samping terhadap kecepatan Jalan Raya Cideng I hari Selasa
- Lampiran 5. Perhitungan Korelasi Pearson hambatan samping terhadap kecepatan Jalan Raya Cideng II hari Kamis