

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
<i>Abstrak</i>	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel	xiii
Daftar Lampiran.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Jalan Tol	5
2.2 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	5
2.2.1 Geometrik Jalan	6
2.2.2 Perlengkapan Jalan	6
2.2.3 Analisis Kerusakan Struktur Perkerasan Jalan dengan Metode PCI	6
2.2.4 Manfaat Audit Keselamatan Jalan.....	6
2.2.5 Tahapan Audit Keselamatan Jalan.....	7
2.2.6 Audit Tahap Operasional Jalan.....	7
2.2.7 Audit pada Tahap <i>Feasibility Study</i>	8
2.2.8 Audit pada Tahap <i>Preliminary Design</i>	8
2.2.9 Audit Pada Tahap Detail <i>Engineering Design</i>	8

2.2.10	Audit pada Tahap Konstruksi.....	9
2.2.11	Audit pada Tahap <i>Pre-Opening</i>	9
2.3	Definisi dan Lingkup Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	9
2.4	Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	11
2.5	Analisis Risiko Terjadinya Kecelakaan.....	12
2.5.1	Penanganan Defisiensi Keselamatan	12
2.6	Geometrik Jalan.....	14
2.6.1	Kecepatan Rencana	15
2.6.2	Alinyemen Horizontal	16
2.6.3	Alinyemen Vertikal.....	16
2.7	Perkerasan Jalan.....	17
2.7.1	Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	17
2.7.2	Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	22
2.7.3	Perencanaan Galian dan Timbunan.....	24
2.8	Fasilitas Pelengkap Jalan	25
2.8.1	Lampu Penerangan	25
2.8.2	Bangunan Pengaman Tepi.....	26
2.9	Fasilitas Pengatur Lalu Lintas.....	27
2.9.1	Rambu Lalu Lintas	27
2.9.2	Marka Jalan	30
2.9.3	Median Jalan	32
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	34
3.1	Tahapan Penelitian	34
3.2	Metode Penelitian	35
3.3	Metode Pengumpulan Data	36
3.4	Metode Analisis Data.....	38
3.4.1	Metode Observasi Lapangan	38
3.4.2	Metode Wawancara Kuisisioner	43
3.4.3	Metode EAN (Equivalent Accident Number).....	52
BAB 4	PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA	55

4.1 Pengumpulan Data.....	55
4.2 Kompilasi Data	55
4.3 Tabulasi Data.....	56
4.3.1 Tabulasi Data Hasil Kuisisioner	56
4.3.2 Tabulasi Data Karakteristik Jalan	59
4.3.3 Data Umum Responden.....	60
4.3.4 Data Hasil Jawaban Kuisisioner Persepsi Pengemudi terhadap Kondisi Jalan Tol Purbaleunyi	64
4.4 Analisis Data	80
4.4.1 Analisis Data Wawancara Kuisisioner	80
4.4.2 Analisis Data Observasi Langsung	93
4.4.3 Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas	99
4.5 Pembahasan.....	102
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	104
5.1 Kesimpulan	104
5.2 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	106
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Penampaang <i>Rigid Pavement</i>	22
Gambar 2.2	<i>Rigid Pavement</i> (perkerasan Kaku).....	23
Gambar 2.3	Struktur Perkerasan Kaku.....	24
Gambar 2.4	Konstruksi <i>guardrail</i> ujung tidak tertanam.....	27
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian	35
Gambar 3.2	Keterangan Peraturan Marka Membujur	39
Gambar 3.3	Keterangan Peraturan Marka Lambang.....	39
Gambar 3.4	Letak dan Ukuran Marka Serong	40
Gambar 3.5	Ukuran Marka Melintang pada Persimpangan.....	40
Gambar 3.6	Ukuran Marka Melintang Putus- Putus pada Persimpangan..	41
Gambar 3.7	Histogram Variabilitas Sama.....	51
Gambar 3.8	Histogram Variabilitas Tidak Sama	51
Gambar 4.1	Data Jenis Kelamin Responden.....	60
Gambar 4.2	Data Umur Responden.....	61
Gambar 4.3	Data Frekuensi Pengendara Menggunakan Jalan.....	62
Gambar 4.4	Data Pekerjaan Responden	62
Gambar 4.5	Data Pendidikan Responden.....	63
Gambar 4.6	Diagram Jenis Surat Izin Mengemudi Responden	64
Gambar 4.7	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu dapat terlihat dengan jelas.....	65
Gambar 4.8	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu tidak menghalangi pengendara.....	65
Gambar 4.9	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu dapat terlihat tanpa ada sesuatu yang menghalangi.....	66
Gambar 4.10	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Warna rambu sudah sesuai dengan petunjuk yang ada.....	67
Gambar 4.11	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Penempatan rambu jalan sudah sesuai pada tempatnya.....	67

Gambar 4.12	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu jalan memberi petunjuk yang akurat.....	68
Gambar 4.13	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Rambu sudah sesuai dengan standar peraturan teknis.....	69
Gambar 4.14	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka dapat terlihat dengan jelas.....	70
Gambar 4.15	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka jalan tidak menghalangi pandangan pengendara.....	70
Gambar 4.16	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka jalan dapat terlihat tanpa ada sesuatu yang menghalangi.....	71
Gambar 4.17	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Warna marka jalan sudah sesuai dengan petunjuk yang ada.....	72
Gambar 4.18	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Penempatan marka jalan sudah sesuai pada tempatnya.....	72
Gambar 4.19	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka jalan memberi petunjuk yang akurat.....	73
Gambar 4.20	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Marka sudah sesuai dengan standar peraturan teknis.....	74
Gambar 4.21	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Median jalan dapat berfungsi dengan baik sebagai pemisah jalan.....	75
Gambar 4.22	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Penempatan median jalan sudah sesuai sehingga kendaraan dari berlawanan arah tidak dapat melintas.....	75
Gambar 4.23	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Median jalan memberikan rasa keamanan.....	76
Gambar 4.24	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Median jalan dapat menghalangi silau akibat lampu kendaraan berlawanan arah...	77
Gambar 4.25	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Ukuran tinggi median jalan sudah sesuai dan tidak menjadi penghalang bagi pengendara.....	78

Gambar 4.26	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Bahan median jalan sudah sesuai dengan peraturan.....	78
Gambar 4.27	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Jalan sudah rata dan halus.....	79
Gambar 4.28	Data Jawaban Responden terhadap Pernyataan Jalan tidak memantulkan cahaya pada siang hari.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Catatan rujukan untuk menilai kondisi defisiensi	13
Tabel 2.2	Kecepatan Rencana (VR) Sesuai Klasifikasi Fungsi dan Kelas Jalan	15
Tabel 2.3	Persyaratan Perencanaan dan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan.....	25
Tabel 2.4	Ketentuan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan	26
Tabel 2.5	Lebar Minimum Median Jalan.....	33
Tabel 2.6	Lebar Garis Tepi Median	33
Tabel 3.1	Indikator Pertanyaan Kuisisioner	37
Tabel 3.2	Tabel Skala <i>Likert</i> untuk Kuesioner	37
Tabel 3.3	Jarak Penempatan Rambu Peringatan	43
Tabel 3.4	Ukuran Standar Median Jalan	43
Tabel 4.1	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Rambu dan Marka	56
Tabel 4.2	Tabel Tabulasi Persepsi Pengemudi terhadap Median dan Kondisi Perkerasan	58
Tabel 4.3	Data Karakteristik Jalan.....	59
Tabel 4.4	<i>Reliability Statistics</i> Jalan Lurus.....	81
Tabel 4.5	Hasil Uji Validitas untuk Jalan Lurus	82
Tabel 4.6	<i>Reliability Statistics</i> Jalan Menurun.....	83
Tabel 4.7	Hasil Uji Validitas untuk Jalan Menurun.....	84
Tabel 4.8	<i>Reliability Statistics</i> Jalan Menanjak	85
Tabel 4.9	Hasil Uji Validitas untuk Jalan Menanjak	86
Tabel 4.10	<i>Reliability Statistics</i> Jalan Menikung Ke Kiri.....	87
Tabel 4.11	Hasil Uji Validitas untuk Jalan Menikung Ke Kiri.....	88
Tabel 4.12	<i>Reliability Statistics</i> Jalan Menikung Ke Kanan.....	89
Tabel 4.13	Hasil Uji Validitas untuk Jalan Menikung Ke Kanan.....	90
Tabel 4.14	<i>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</i>	91

Tabel 4.15	<i>Ranks</i>	92
Tabel 4.16	<i>Test Statistics^{a,b}</i>	93
Tabel 4.17	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Cileunyi Km80+44 – Km81+08	– 94
Tabel 4.18	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Cileunyi Km94+04 – Km94+68	– 95
Tabel 4.19	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Cileunyi Km111+56 – Km112+12	– 95
Tabel 4.20	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Jakarta Km99+96 – Km99+48	96
Tabel 4.21	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Jakarta Km114+68 – Km114+20	– 97
Tabel 4.22	Analisis Tol Purbaleunyi Arah Jakarta Km151+96 – Km153+16	98
Tabel 4.23	Data Kecelakaan di Jalan Tol Purbaleunyi tahun 2017	100
Tabel 4.24	Nilai angka ekivalen kecelakaan, upper control limit, dan batas kontrol atas kecelakaan jalan tol Purbaleunyi.....	101

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner Persepsi Pengemudi Terhadap Kondisi Bangunan Pelengkap dan Perkerasan Jalan Tol Purbaleunyi
- Lampiran 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas
- Lampiran 3 Data Jawaban Responden
- Lampiran 4 Test Validitas dan Realibilitas
- Lampiran 5 Test Normalitas
- Lampiran 6 Test Kruskall-Wallis
- Lampiran 7 Hasil Analisis Pengamatan Langsung