

Abstrak

Kemacetan lalu lintas adalah salah satu masalah yang selalu ada di kota besar dan industri khususnya Tangerang. Seperti terlihat pada ruas Jalan MH. Thamrin Tangerang dan Jalan Raya Serpong (200m) yang menjadi salah satu contoh ruas yang mengalami kemacetan .Dalam studi ini hambatan samping sangat berpengaruh pada kinerja lalu lintas, karena semakin tinggi hambatan samping akan berpengaruh terhadap volume kendaraan ,dan kecepatan kendaraan . Data yang di gunakan untuk mengetahui hambatan samping tersebut adalah dengan cara mengitung jumlah hambatan samping, volume lalu lintas,kecepatan rata-rata kendaraan dan tata guna lahan untuk mengetahui hambatan tersebut harus diadakan survey dan mengolah data hasil survey dengan cara Pearson Correlation ,agar dapat mengetahui hambatan yang paling berpengaruh pada volume dan kecepatan kendaraan. Diperoleh korelasi paling erat yaitu korelasi antara hambatan samping dengan pejalan kaki dengan $R = 0.95$ pada sore hari dijalan Raya Serpong.

Kata kunci :*Hambatan Samping, Kemacetan, Volume Kendaraan*

Abstract

Traffic congestion is one of the problems that always exist in the big city and industrial city, especially Tangerang. As seen in the MH. Thamrin Tangerang and Raya Serpong roads (200m) which became one of the congested road segments. In this study side obstacles greatly affect the traffic performance, because the higher side barriers will affect the vehicle volume and vehicle speed. The data used to know the side obstacles is adalan by counting the number of side barriers, traffic volume, average speed of vehicle and land use. To know the barriers must be held survey and process that survey data by Pearson Correlation ,in order to find out which obstacles are most influential on the volume and speed of the vehicle. The closest correlation was obtained, namely the correlation between side barriers and pedestrian with $R = 0.95$ in the afternoon on Raya Serpong Street.

Keywords: Side Barriers, Congestion, Vehicle Volume