

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian.....	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Lampiran	xii

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Sistematika Penulisan	4

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penjelasan Umum.....	5
2.2 Definisi Hambatan Samping	7
2.3 Definisi Tata Guna Lahan	10
2.4 Hubungan Antara Sistem Tata Guna Lahan dan Transportasi..	11
2.4.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	15
2.4.2 Kapasitas Jalan	17
2.4.3 Kecepatan Arus Bebas.....	23
2.4.4 Tingkat Pelayanan (LoS)	27

BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tahapan Penelitian.....	29
3.2	Metode Penelitian.....	31
3.3	Metode Pengambilan Data	31
3.3.1	Data Sekunder	27
3.3.2	Data Primer	32
3.4	Teknik Pengambilan Data.....	32
3.5	Metode Analisis	33
3.6	Penyusunan Kuesioner	33
3.7	Pengumpulan Data Kuesioner	36

BAB 4. PENGUMPULAN DATA

4.1	Pengumpulan Data	37
4.2	Kompilasi Data	39
4.2.1	Volume Lalu Lintas.....	39
4.2.2	Kecepatan.....	43
4.2.3	Hambatan Samping.....	48
4.3	Data Kuesioner	52
4.3.1	Data Responden.....	52
4.3.2	Data Perjalanan.....	56

BAB 5. ANALISIS DATA

5.1.	Analisis 3 Parameter Lalu Lintas	59
5.1.1	Volume Lalu Lintas	59
5.1.2	Kapasitas	62
5.1.3	Kecepatan Arus Bebas	63
5.1.4	Kecepatan Rata-rata Lalu Lintas.....	64
5.1.5	Derajat Kejenuhan (DS) dan Kepadatan Lalu Lintas (D).....	68
5.2	Hitungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping	70
5.3	Hitungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping .	71
5.4	Distribusi dan Pengumpulan Data Kuesioner	72

5.5	Menghitung Nilai Relatif Parameter Hambatan Samping	73
5.6	Perbandingan Hasil Observasi dan Kuesioner dengan MKJI...	76

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	78
6.2	Saran	80

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tahapan Penelitian.....	29
Gambar 4.1 Sketsa Survei.....	37
Gambar 4.2 Peta Jalan MH. Thamrin Tangerang	38
Gambar 4.3 Peta Jalan Raya Serpong	38
Gambar 4.4 Data Jenis Kelamin Responden Jalan MH. Thamrin Tangerang	52
Gambar 4.5 Data Jenis Kelamin Responden Jalan Raya Serpong.....	53
Gambar 4.6 Data Usia Responden Jalan MH. Thamrin Tangerang.....	53
Gambar 4.7 Data Usia Responden Jalan Raya Serpong	54
Gambar 4.8 Data Pendidikan Terakhir Responden Jalan MH. Thamrin	54
Gambar 4.9 Data Pendidikan Terakhir Responden Jalan Raya Serpong.....	55
Gambar 4.10 Data Pekerjaan Responden di Jalan MH. Thamrin Tangerang.....	56
Gambar 4.11 Data Pekerjaan Responden di Jalan Raya Serpong.....	56
Gambar 4.12 Data Intesitas Responden per Minggu Melalui Jalan MH. Thamrin Tangerang	57
Gambar 4.13 Data Intesitas Responden per Minggu Melalui Jalan Raya Serpong	57
Gambar 4.14 Data Kendaraan yang Digunakan Responden di Jalan MH. Thamrin Tangerang	58
Gambar 4.15 Kendaraan yang Digunakan Responden di Raya Serpong.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai Kelas Hambatan Samping (MKJI 1997)	7
Tabel 2.2	Penentuan Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping (MKJI 1997)	9
Tabel 2.3	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan	16
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar (Co).....	18
Tabel 2.5	Fcw	19
Tabel 2.6	Faktor emp (Ekuivalen Mobil Penumpang)	20
Tabel 2.7	FCsp	20
Tabel 2.8	FCsf	21
Tabel 2.9	FCsf Dengan Kereb	22
Tabel 2.10	FCcs	23
Tabel 2.11	Fvo.....	24
Tabel 2.12	FVw	24
Tabel 2.13	FFVsf.....	25
Tabel 2.14	FFVsf Dengan Kereb	26
Tabel 2.15	FFVcs	26
Tabel 2.16	Hubungan Volume per Kapasitas Dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota	27
Tabel 3.1	Keterangan Skala Perbandingan.....	33

Tabel 3.2	Contoh Tabel Kuesioner Untuk Responden	34
Tabel 4.1	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Pagi Hari ..	39
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Siang Hari	40
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Sore Hari..	40
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Pagi Hari.....	40
Tabel 4.5	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Siang Hari.....	42
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Sore Hari	43
Tabel 4.7	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Pagi Hari.....	44
Tabel 4.8	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Siang Hari.....	44
Tabel 4.9	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Sore Hari	45
Tabel 4.10	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Pagi Hari.....	46
Tabel 4.11	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Siang Hari.....	46
Tabel 4.12	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Sore Hari	47
Tabel 4.13	Hambatan Samping Jalan MH. Thamrin Tangerang Pagi Hari ..	48
Tabel 4.14	Hambatan Samping Jalan MH. Thamrin Tangerang Siang Hari	48
Tabel 4.15	Hambatan Samping Jalan MH. Thamrin Tangerang Sore Hari ..	49
Tabel 4.16	Hambatan Samping Jalan Raya Serpong Pagi Hari	50
Tabel 4.17	Hambatan Samping Jalan Raya Serpong Siang Hari	50
Tabel 4.18	Hambatan Samping Jalan Raya Serpong Sore Hari	51
Tabel 5.1	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Pagi Hari .	59
Tabel 5.2	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Siang Hari	60
Tabel 5.3	Volume Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Sore Hari..	60

Tabel 5.4	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Pagi Hari	61
Tabel 5.5	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Siang Hari.....	61
Tabel 5.6	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Sore Hari	62
Tabel 5.7	Nilai Kapasitas Jalan MH. Thamrin Tangerang.....	63
Tabel 5.8	Nilai Kapasitas Jalan Raya Serpong.....	63
Tabel 5.9	Analisis Kecepatan Arus Bebas Jalan MH. Thamrin Tangerang	63
Tabel 5.10	Analisis Kecepatan Arus Bebas Jalan Raya Serpong.....	63
Tabel 5.11	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Pagi Pagi Hari.....	64
Tabel 5.12	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Siang Hari.....	64
Tabel 5.13	Kecepatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang Sore Hari	65
Tabel 5.14	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Pagi Hari.....	66
Tabel 5.15	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Siang Hari.....	66
Tabel 5.16	Kecepatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong Sore Hari	67
Tabel 5.17	Derajat Kejenuhan dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan MH. Thamrin Tangerang	68
Tabel 5.18	Derajat Kejenuhan dan Kepadatan Lalu Lintas Jalan Raya Serpong	69
Tabel 5.19	Hubungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan MH. Thamrin Tangerang	70
Tabel 5.20	Hubungan Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Serpong.....	70
Tabel 5.21	Hubungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya MH. Thamrin Tangerang	71

Tabel 5.22 Hubungan Kecepatan Lalu Lintas dengan Hambatan Samping di Jalan Raya Serpong	71
Tabel 5.23 Data Hail Kuesioner Jalan MH. Thamrin Tangerang	72
Tabel 5.24 Data Hail Kuesioner Jalan Raya Serpong	72
Tabel 5.25 Hasil Perhitungan Nilai Relatif Jalan MH. Thamrin Tangerang.	73
Tabel 5.26 Hasil Perhitungan Nilai Relatif Jalan Raya Serpong	74
Tabel 5.27 Hasil Perbandingan Observasi Kuesioner dengan MKJI Jalan MH. Thamrin Tangerang	76
Tabel 5.28 Hasil Perbandingan Observasi Kuesioner dengan MKJI Jalan Raya Serpong	76

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Perhitungan Korelasi Pearson Hubungan antara Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping Di Jl MH. Thamrin Tangerang.
- Lampiran 2. Perhitungan Kolerasi Pearson Hubungan antara Volume Lalu Lintas dengan Hambatan Samping Di Jl Raya Serpong.
- Lampiran 3. Perhitungan Korelasi Pearson Hubungan antara Kecepatan Kendaraan dengan Hambatan Samping Di Jl MH. Thamrin Tangerang.
- Lampiran 4. Perhitungan Kolerasi Pearson Hubungan antara Kecepatan Kendaraan dengan Hambatan Samping Di Jl Raya Serpong.