

Abstrak

*Jalan tol merupakan jalan bebas hambatan yang sangat dibutuhkan untuk mempercepat waktu tempuh. Dengan semakin banyak pengguna jalan tol, angka risiko kecelakaan mobil di jalan tol juga semakin meningkat. Dalam upaya meningkatkan keselamatan para pengguna jalan di jalan tol, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) telah melaksanakan Audit Keselamatan Jalan. Aspek yang diperiksa meliputi aspek geometrik jalan, manajemen lalu lintas, dan bangunan pelengkap jalan. Sebagai hasilnya, didapatkan kesimpulan bahwa dari segi geometrik, secara umum jalan sudah dirancang sesuai dengan ketentuan. Namun, terdapat bagian-bagian yang memerlukan penyempurnaan. Penelitian ini akan membahas kondisi eksisting jalan Tol Jagorawi berdasarkan pengamatan langsung dan persepsi pengemudi. Aspek yang ditinjau adalah aspek geometrik, perkerasan, dan bangunan pelengkap jalan. Persepsi pengemudi didapat dengan melakukan penyebaran kuisisioner dan wawancara langsung yang akan diolah dengan menggunakan metode *analysis of variance* dengan program SPSS yang dapat membantu kita untuk mengetahui bagaimana persepsi pengemudi terhadap kondisi eksisting geometrik, perkerasan, dan bangunan pelengkap jalan di jalan Tol Jagorawi. Pada akhirnya, daerah rawan kecelakaan pada ruas tol Jagorawi didapat dengan analisis perbandingan dari data persepsi pengemudi, pengamatan langsung, dan data kecelakaan lalu lintas.*

Kata kunci: *jalan tol, audit keselamatan, SPSS, daerah rawan kecelakaan*

Abstract

Toll roads are freeways that is desperately needed to accelerate travel time. With the increasing of users of the toll roads, the risk of car accidents on toll roads is also increasing. In effort to increase the safety of the users on toll road, the Indonesian Toll Road Regulatory Institute has initiated Road Safety Audit. The audit was examined to comprise road geometry, traffic management, and complementary building. The results of the audit show that concerning road geometry, the toll road has been properly designed. However, some parts can still be improved. This study will discuss the actual conditions of the Jagorawi Toll Road based on direct observation and perception of the drivers. The reviewed aspects are geometric, pavement, and complementary building aspects. Drivers' perceptions will be obtained by distributing questionnaires and direct interviews to be processed with analysis of variance method assisted by the SPSS program that can help us to know how drivers perceive the existing conditions of geometric, pavement, and complementary buildings on the Jagorawi Toll Road. In the end, accident-prone areas on the Jagorawi Toll Road will be obtained with comparative analysis of drivers' perception data, direct observation, and accident data.

Keywords: *toll road, safety audit, SPSS, accident-prone areas*