

**DAFTAR ISI**

<b>Halaman Judul</b> .....	i
<b>Lembar Pengesahan</b> .....	ii
<b>Kata Pengantar</b> .....	iii
<b>Abstrak</b> .....	iv
<i>Abstract</i> .....	v
<b>Lembar Pernyataan Keaslian</b> .....	vi
<b>Halaman Daftar Isi</b> .....	vii
<b>Halaman Daftar Lampiran</b> .....	x
<b>Halaman Daftar Gambar</b> .....	xii
<b>Halaman Daftar Tabel, Grafik, dan Skema</b> .....	xiv
<b>Halaman Daftar Gambar Lampiran</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Proposisi Kepadatan dan Kesesakan .....	1
1.2 Latar Belakang Permasalahan dan Usulan Proyek .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	5
1.4 Tujuan Proyek .....	5
1.5 Batasan/ Ruang Lingkup .....	5
1.6 Kerangka Pemikiran .....	5
1.7 Sistematika Pembahasan .....	6
<b>BAB II KAJIAN TEORITIKAL</b>	
2.1 Definisi Kepadatan dan Kesesakan .....	9
2.1.1 Aspek Kepadatan di Kawasan Perkotaan .....	10
2.2 Tentang Redesain .....	12
2.3 Tentang Terminal .....	13
2.3.1 Definisi Terminal .....	13
2.3.2 Fungsi Terminal .....	13
2.3.3 Kriteria Perencanaan dan Perancangan Terminal .....	15
2.3.4 Jenis Trayek dan Rute Kendaraan Umum .....	18

2.4	Pengujian Kawasan Kalideres .....	20
2.4.1	Pembahasan Lingkungan/ Kawasan Terminal Kalideres ....	21
2.4.2	Peruntukkan dan Luas Area Tapak Terminal Kalideres.....	24
 <b>BAB III HASIL SURVEY DAN ANALISIS PERMASALAHAN</b>		
3.1	Hasil Survey dan Analisis Terminal Kalideres Eksisting .....	25
3.1.1	Hasil Pengamatan dan Survey Tapak.....	25
3.2	Hasil Survey dan Data tentang Terminal Kalideres .....	26
3.2.1	Aktivitas dan Kapasitas Terminal Kalideres .....	26
3.2.2	Kondisi Terminal Bus Antar Kota Terminal Kalideres.....	28
3.2.3	Kondisi Terminal Bus Dalam Kota Terminal Kalideres .....	33
3.2.4	Kondisi Bus Transjakarta Koridor 3.....	36
3.2.5	Kendaraan Paratransit (Taksi dan Ojek Motor).....	37
3.2.6	<i>Park and Ride</i> dan Kendaraan Pribadi .....	38
3.2.7	Kios dan Warung yang Beroperasi.....	39
3.2.8	Kondisi Bangunan Kantor Terminal Kalideres .....	42
3.2.9	Data Fasilitas Lainnya .....	44
3.3	Analisis Permasalahan Kawasan Terminal Kalideres .....	46
 <b>BAB IV KONSEP DESAIN DAN HASIL PERANCANGAN</b>		
4.1	Acuan Konsep yang Digunakan dalam Proyek.....	49
4.2	Acuan Konsep Programatik Sirkulasi dalam Proyek .....	49
4.3	Acuan Konsep Analogi Bentuk Bangunan dalam Proyek .....	51
4.4	Hasil Perancangan Redesain Terminal Kalideres .....	53
4.4.1	Data Proyek .....	53
4.4.2	Program Aktivitas.....	54
4.4.2.1	Kedatangan Menuju Terminal Kalideres .....	54
4.4.2.2	Pergerakan di dalam Terminal Kalideres.....	55
4.4.2.3	Keberangkatan ke luar Terminal Kalideres .....	56
4.4.3	Program Ruang.....	57
4.4.4	Deskripsi Hasil Perancangan.....	58
<b>BAB V KESIMPULAN</b>	.....	63

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	65
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	66
<b>LAMPIRAN HASIL PERANCANGAN</b> .....	69
Site Plan.....	69
Blok Plan .....	70
Denah Lt. Basement .....	71
Denah Lt.1 .....	72
Denah Lt. 2 .....	73
Denah Lt. 3 .....	74
Denah Lt. 4 .....	75
Denah Lt. Basement M, Lt. 5, dan Lt. 5 M .....	76
Potongan II-II .....	77
Potongan III-III .....	78
Potongan I-I dan Tampak Samping Kanan .....	79
Tampak Depan dan Tampak Belakang .....	80
Detail Arsitektonis 1 .....	81
Detail Arsitektonis 2.....	82
Perspektif 3D Eksterior Terminal .....	83
Perspektif 3D Interior Terminal .....	85
Dokumentasi Foto Maket .....	87
A3. Konsep 1 .....	88
A3. Konsep 2 .....	89
A3. Konsep 3 .....	90
A2. Konsep 4 .....	91
A3. Site Plan dan Blok Plan (warna).....	92
A3. Denah Lt. Basement dan Lt. 2 (warna).....	93
A3. Denah Lt. 3 dan Lt. 4 (warna) .....	94
A3. Denah Lt. 5, Lt. 5 M, Detail Ars., dan Potongan 1-1 (warna).....	95
A3. Potongan II-III dan III-III (warna) .....	96
A3. Tampak Depan, Belakang, Samping Kanan-Kiri (warna).....	97

A3. Aksonometri Struktur dan MEP .....	98
A3. Aksonometri Sirkulasi, Zona, dan Intensitas Bangunan .....	99
<b>LAMPIRAN</b> .....	100

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>LAMPIRAN 1. Lampiran Hasil Survey Terminal Kalideres</b> .....	1
1.1 Hasil Survey 23 Januari 2014, pukul 19.30 .....	1
1.2 Hasil Survey 25 Januari 2014, pukul 08.00-09.00 .....	2
<b>LAMPIRAN 2. Lampiran Analisis Permasalahan Terminal Kalideres</b> .....	7
2.1 Pintu Masuk/ <i>Entrance</i> Terminal .....	7
2.2 Kurangnya Fasilitas Lahan Emplasemen Bus AKAP .....	8
2.3 Kurangnya Fasilitas Lahan Emplasemen Bus Dalam Kota .....	10
2.4 Kebutuhan Lahan Parkir untuk Taksi dan Ojek (Paratransit) .....	12
2.5 Fasilitas dan Jalur Bus Transjakarta yang Belum Mencukupi .....	13
2.6 Kurang Optimalnya Lahan <i>Park and Ride</i> .....	16
2.7 Kurang Optimalnya Lahan Terminal Kalideres yang Tersedia ....	17
2.8 Perlunya Optimalisasi Lahan Usaha (Kios dan Warung).....	17
2.9 Perlunya Penambahan Area Ruang Tunggu.....	19
2.9.1 Area Ruang Tunggu Bus Antar Kota (AKAP).....	19
2.9.2 Area Ruang Tunggu Bus Dalam Kota.....	20
2.10 Perlunya Penambahan dan Pengaturan Bangunan Kantor .....	21
<b>LAMPIRAN 3. Lampiran Skema dan Hasil Analisis Tapak</b> .....	23
<b>LAMPIRAN 4. Hasil Analisis dan Grafik Terminal Th. 2003-2023</b> .....	27
4.1 Hasil Analisis dan Grafik Perkembangan Bus Dalam Kota.....	28
4.1.1 Bus Besar (Mayasari Bhakti dan Maya Raya).....	28
4.1.2 Bus Sedang (Kopaja, Kopami, dan Metromini) .....	30
4.1.3 Bus Kecil (Mikrolet, APK/KWK, Roda Niaga).....	31
4.2 Hasil Analisis Perkembangan Bus Transjakarta ( <i>Busway</i> ) .....	32
4.3 Hasil Analisis Perkembangan Bus Antar Kota (AKAP) .....	33

4.4 Hasil Analisis Perkembangan Taksi (Moda Paratransit).....	34
<b>LAMPIRAN 5. Hasil Perhitungandan Analisis Kebutuhan Ruang.....</b>	<b>35</b>
5.1 Data Bus Antar Kota (AKAP) di Terminal Kalideres.....	35
5.2 Data Bus Dalam Kota di Terminal Kalideres.....	36
5.3 Data Bus Transjakarta ( <i>Busway</i> ) .....	37
5.4 Data Taksi (Moda Paratransit) .....	38
5.5 Data Kendaraan Pribadi yang Beroperasi (Park and Ride) .....	38
5.6 Data Kios dan Warung yang Beroperasi di Terminal Kalideres ...	39
<b>LAMPIRAN 6. Program Ruang .....</b>	<b>39</b>
6.1 Program Ruang Bus Antar Kota (AKAP) .....	39
6.1.1 Dalam Ruang/ Bangunan ( <i>Indoor</i> ) .....	39
6.1.2 Luar Ruang/ Bangunan ( <i>Outdoor</i> ).....	40
6.1.3 Total Seluruh Area.....	41
6.2 Program Ruang Bus Dalam Kota .....	42
6.2.1 Dalam Ruang/ Bangunan ( <i>Indoor</i> ) .....	42
6.2.2 Luar Ruang/ Bangunan ( <i>Outdoor</i> ).....	43
6.2.3 Total Seluruh Area.....	44
6.3 Program Ruang Bus Transjakarta ( <i>busway</i> ).....	44
6.3.1 Dalam Ruang/ Bangunan ( <i>Indoor</i> ) .....	44
6.3.2 Luar Ruang/ Bangunan ( <i>Outdoor</i> ) dan Total Seluruh Area ..	45
6.4 Program Program Ruang Taksi dan Ojek (moda paratransit) .....	45
6.5 Program Program Ruang Kendaraan Pribadi <i>Park and Ride</i> .....	45
6.6 Program Program Fasilitas Umum dan Penunjang Terminal.....	45
6.7 Total Luas Program Ruang Seluruh Area Terminal Kalideres .....	47
6.7.1 Total Luas Area Bangunan <i>Indoor</i> Terminal.....	47
6.7.2 Total Luas Area Bangunan <i>Outdoor</i> Terminal .....	47
<b>LAMPIRAN 7. Alternatif Zoning Awal Proyek Redesain Terminal .....</b>	<b>48</b>
<b>LAMPIRAN STUDI KASUS .....</b>	<b>49</b>
1. Terminal Giwangan, D.I. Yogyakarta, Indonesia.....	49
2. Terminal Purabaya, Surabaya, Indonesia .....	52

3. Terminal Bandaraya Payung Sekaki, Pekanbaru, Riau .....	55
4. Terminal Pulogebang, Jakarta Timur.....	57
5. Uşak Intercity Bus Terminal Complex .....	61
6. Bus Station in Los Lagos .....	63
7. Kesimpulan Analisa Studi Kasus.....	65
8. Data masing-masing Proyek Studi Kasus .....	67
9. Perbandingan Proyek Studi Kasus .....	68

## **DAFTAR GAMBAR**

### **BAB II.**

Hal. 10	<i>Gambar 2.1 Diagram perhitungan Kepadatan (Density) yang berbeda-beda, dengan faktor-faktor pengukurnya (kawasan, penduduk, blok dan pembangunan, KLB/FAR, KDB/ Building Coverage.</i>
Hal 13	<i>Gambar 2.2 Terminal Kalideres dan keadaan didalamnya.</i>
Hal 18	<i>Gambar 2.3 Jenis kendaraan umum Bus Besar</i>
Hal 19	<i>Gambar 2.4 Kopaja (kiri) dan Metromini (kanan) sebagai kategori bus sedang.</i>
Hal 19	<i>Gambar 2.5 Mikrolet (kiri) dan KWK (kanan) sebagai kategori minibus.</i>
Hal 20	<i>Gambar 2.6 Jenis-jenis Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)</i>
Hal 21	<i>Gambar 2.7 Peta Kecamatan Kalideres, Jakarta Barat</i>
Hal 22	<i>Gambar 2.8 Pemilihan kawasan pembahasan proyek di Jakarta</i>
Hal 23	<i>Gambar 2.9 Mall dan Ruko Daan Mogot (kiri dan tengah) dan Sekolah Negeri di Kalideres (kanan)</i>
	<i>Gambar 2.10 Pasar Cengkareng (kiri) dan Stasiun Kereta Kalideres (tengah dan kanan)</i>
	<i>Gambar 2.11 PT. Bakrie Building Industries (kiri) dan RSIA Hermina Daan Mogot (kanan)</i>
	<i>Gambar 2.12 Perumahan di Citra 2 (kiri) dan ruko pertokoan di Citra</i>
Hal 24	<i>Gambar 2.13 Keadaan eksisting tapak Terminal Kalideres (kiri) dengan LRK rencana pemerintah (kanan)</i>

### **BAB III**

Hal 25	<i>Gambar 3.1 Terminal Kalideres, Jakarta Barat</i>
--------	---

Hal 27	<i>Gambar 3.2 Pembagian Wilayah Operasional Terminal Kalideres</i>
Hal 28	<i>Gambar 3.3 Area Emplasemen (Fast Lane) Untuk Rute Panjang Jawa-Sumatera Dan Keberangkatan Pagi</i>
Hal 29	<i>Gambar 3.4 Bus Besar (Kiri) Dan Bus Sedang (Kanan) Yang Melayani Rute AKAP</i>
Hal 31	<i>Gambar 3.5 Bus Ekonomi Non-AC (Kiri) Dan Bus Non-Ekonomi AC (Kanan) Yang Melayani Rute AKAP</i>
Hal 32	<i>Gambar 3.6 Parkir Bus 'Perpal'</i>
Hal 33	<i>Gambar 3.7 Area Emplasemen Bus Dalam Kota Yang Padat Dengan Kendaraan Di Sore Hari</i>
Hal 36	<i>Gambar 3.8 Suasana Ramai Dan Padatnya Keadaan Terminal Pada Sore Hari.</i>
Hal 36	<i>Gambar 3.9 Bus Transjakarta (Busway), Bus Tunggal (Kiri) Dan Bus Gandeng (Kanan)</i>
Hal 37	<i>Gambar 3.10 Keadaan Pangkalan Taksi Pada Pagi Hari (Kiri) Dan Pada Sore Hari (Kanan)</i>
Hal 38	<i>Gambar 3.11 Pembagian Area Park And Ride</i>
Hal 39	<i>Gambar 3.12 Keadaan Park And Ride Yang Ada Dan Jenis Kendaraan Yang Ditampung</i>
Hal 40	<i>Gambar 3.13 Kios Dan Warung Yang Berada Dibawah Pengawasan Terminal Dalam Kota</i>
	<i>Gambar 3.14 Kios Dan Warung Yang Berada Dibawah Pengawasan Terminal Antar Kota (AKAP)</i>
Hal 42	<i>Gambar 3.15 Suasana Kios Dan Warung Di Area Taman Tengah Terminal Yang Sepi.</i>
	<i>Gambar 3.16 Kantor Utama Dishub AKAP (Kiri) Dan Kantor Dishub AKAP Rute Pendek (Merak-Labuan)</i>
Hal 43	<i>Gambar 3.17 Kantor Dan Loket Masing-Masing PO Bus AKAP</i>
Hal 44	<i>Gambar 3.18 Kantor Polisi Dan Dishub Dalam Kota Terminal Kalideres</i>
	<i>Gambar 3.19 Taman Terminal Kalideres (Kiri, Tengah) Dan Kondisi Toilet Umum (Kanan)</i>
Hal 45	<i>Gambar 3.20 Ruang Tunggu AKAP (Kiri) Dan Ruang Tunggu Dalam Kota (Kanan)</i>
Hal 46	<i>Gambar 3.21 Bentuk Berbagai Rambu-Rambu Di Terminal Kalideres Dengan Pesan Yang Berbeda</i>

## **BAB IV**

Hal 51	<i>Gambar 4.1 Tahapan pembentukan jalur bagi semut dalam pencarian makanannya</i>
Hal 52	<i>Gambar 4.2 Penerapan analogi Jalur pergerakan semut pekerja dengan sirkulasi penumpang</i> <i>Gambar 4.3 Penerapan analogi Sarang semut terhadap Terminal</i>
Hal 53	<i>Gambar 4.4 Penerapan bentuk tubuh semut pekerja terhadap massa bangunan terminal</i> <i>Gambar 4.5 Perspektif Eksterior Terminal Kalideres</i>
Hal 58	<i>Gambar 4.6 Denah lt. basement, siteplan, dan blok plan proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i>
Hal 59	<i>Gambar 4.7 Denah lt. 2 proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i> <i>Gambar 4.8 Denah lt. 3 dan lt.4</i>
Hal 60	<i>Gambar 4.9 Denah lt.B m lt. 5, dan lt. 5 m</i> <i>Gambar 4.10 Potongan memanjang proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i> <i>Gambar 4.11 Potongan memendek proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i>
Hal 61	<i>Gambar 4.12 Tampak samping kanan, tampak depan, dan tampak belakang Terminal Kalideres</i> <i>Gambar 4.13 Perspektif eksterior proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i> <i>Gambar 4.14 Perspektif area peron keberangkatan dalam kota (kiri) dan emplasemen antar kota (kanan)</i>
Hal 62	<i>Gambar 4.15 Perspektif interior area terminal keberangkatan antar kota</i> <i>Gambar 4.16 Bird-eye-view eksterior proyek 'Redesain Terminal Kalideres'</i>

## **DAFTAR TABEL, GRAFIK, DAN SKEMA**

### **TABEL**

#### **BAB III**

Hal 29	<i>Tabel 3.1 Jumlah pegawai Terminal Antar Kota</i>
Hal 30	<i>Tabel 3.2 Perbandingan antara rute pendek dan rute panjang</i>
Hal 32	<i>Tabel 3.3 Lima jenis trayek dengan jumlah penumpang terbanyak</i>
Hal 33	<i>Tabel 3.4 Jumlah pegawai menurut jabatannya.</i>
Hal 37	<i>Tabel 3.5 Keterangan bus transjakarta tunggal dan bus gandeng</i>
Hal 41	<i>Tabel 3.6 Kios dan warung yang terbesar dan terkecil di Terminal AKAP</i> <i>Tabel 3.7 Kios dan warung yang terbesar dan terkecil di Terminal Dalam Kota</i>
Hal 45	<i>Tabel 3.8 Kapasitaskursi ruang tunggu AKAP dan ruang tunggu Dalam Kota</i>

#### **BAB IV**



Hal 53	<i>Tabel 4.1 Tabel data proyek Redesain Terminal Kalideres</i>
Hal 54	<i>Tabel 4.2 Tabel aktivitas kedatangan dalam Terminal Kalidere beserta fasilitasnya</i>
Hal 55	<i>Tabel 4.3 Tabel aktivitas seluruh moda transportasi dalam Terminal Kalideres beserta fasilitasnya</i>
Hal 56	<i>Tabel 4.4 Tabel aktivitas keberangkatan moda transportasi dalam Terminal Kalideres</i>
Hal 57	<i>Tabel 4.5 Tabel program ruang masing-masing area dalam terminal</i>
Hal 58	<i>Tabel 4.6 Tabel program ruang berdasarkan zona lantai</i>

## **DIAGRAM**

### **BAB III**

Hal 28	<i>Diagram 3.1 Grafik pembagian area luas terminal</i>
Hal 29	<i>Diagram 3.2 Jumlah pegawai menurut tingkat pendudukannya</i>
Hal 30	<i>Diagram 3.3 Perbandingan jumlah Bus Sedang yang beroperasi pada rute terminal.</i> <i>Diagram 3.4 Perbandingan jumlah Bus Besar yang beroperasi pada rute terminal.</i>
Hal 31	<i>Diagram 3.5 Perbandingan jumlah PO rute pendek dan rute panjang</i>
Hal 32	<i>Diagram 3.6 Jumlah bus yang beroperasi dalam terminal AKAP</i> <i>Diagram 3.7 Jumlah total bus yang disediakan oleh PO dalam terminal AKAP</i>
Hal 34	<i>Diagram 3.8 Tabel perubahan jumlah unit angkutan dalam kota 2013- 2014</i>
Hal 35	<i>Diagram 3.9 Tabel jumlah rute kendaraan dalam kota dengan tujuannya</i>
Hal 38	<i>Diagram 3.10 Jumlah taksi dan ojek yang beroperasi per-shift</i>
Hal 39	<i>Diagram 3.11 Kios dan warung Terminal AKAP (Kiri) dan Terminal Dalam Kota (Kanan)</i>
Hal 40	<i>Diagram 3.12 Kios dan warung yang beroperasi di Terminal Kalideres</i>

## **SKEMA**

### **BAB II**

Hal 11	<i>Skema 2.1 Diagram hubungan Kepadatan (Density) dengan faktor-faktornya.</i>
--------	--

### **BAB IV**

Hal 50	<i>Skema 4.1 Pembagian area moda transportasi dalam Terminal Kalideres beserta fasilitasnya.</i> <i>Skema 4.2 Keterkaitan hubungan dan pemecahan masalah pada Terminal Kalideres</i>
--------	---

## DAFTAR GAMBAR LAMPIRAN

### LAMPIRAN I. Lampiran Hasil Survey Terminal Kalideres

- Hal 1 *Gambar L.1 Jalan Daan Mogot, sebagai jalan utama menuju terminal masih ramai dimalam hari*  
*Gambar L.2 Beberapa bus antarkota yang masih beroperasi di Terminal Kalideres*  
*Gambar L.3 Bus Transjakarta, yang masih beroperasi hingga pukul 23.00*
- Hal 2 *Gambar L.4 Kondisi Jl. Daan Mogot yang mulai padat dan ramai dengan kendaraan pada pagi hari.*  
*Gambar L.5 Jalur lalu lintas bus didalam terminal Kalideres.*
- Hal 3 *Gambar L.6 Taman Kecil dan toko-toko di tengah-tengah terminal kalideres.*  
*Gambar L.7 Pusat Informasi Terminal (kiri, tengah) dan kantor pembayaran retribusi bus (kanan)*
- Hal 4 *Gambar L.8 Area parkir bus antar kota, yang sedang beristirahat atau menunggu giliran berangkat*  
*Gambar L.9 Area parkir bus antar kota, dengan kios-kios kecil dipinggirnya.*
- Hal 5 *Gambar L.10 Area 'park and ride' untuk kendaraan pribadi seperti motor dan mobil (kiri) dan tempat parkir/ pangkalan angkutan umum dalam kota (tengah, kanan)*  
*Gambar L.11 Kios-kios kecil dipinggir jalur dan parkir angkutan umum (kiri, tengah) dan kantor Polsek Terminal Kalideres (kanan)*
- Hal 6 *Gambar L.12 Tempat tunggu penumpang kendaraan umum dan kios-kios kecil didalamnya*  
*Gambar L.13 Tumpang tindihnya sirkulasi kegiatan kendaraan bermotor dengan pejalan kaki*

### LAMPIRAN II. Lampiran Analisis Permasalahan Kawasan Terminal Kalideres

- Hal 7 *Gambar L.14 Kendaraan umum yang amat padat pada pintu masuk terminal.*  
*Skema L.1 Sistem gerak kendaraan umum dan pedestrian yang bentrok satu sama lain.*
- Hal 9 *Diagram L.1 Perbandingan antara fasilitas parkir yang tersedia dengan kebutuhan parkir bus AKAP*

- Hal 11 *Diagram L.2 Perbandingan antara fasilitas parkir yang tersedia dengan kebutuhan parkir bus AKAP*
- Hal 14 *Tabel L.1 Tabel jam kerja busway dengan jumlah armada dan staff yang bertugas*
- Hal 16 *Tabel L.2 Tabel jam kerja busway dengan jumlah armada dan staff yang bertugas*
- Hal 17 *Diagram L.4 Persentase luas penggunaan lahan emplasemen Terminal*
- Hal 19 *Tabel L.3 Tabel jumlah penumpang AKAP rute pendek per-shift*  
*Tabel L.4 Tabel jumlah penumpang AKAP rute panjang per-shift*
- Hal 20 *Tabel L.5 Tabel jumlah penumpang bus dalam kota per-shift*
- Hal 21 *Skema L.2 Skema pergerakan busway dengan resting lane*
- Hal 22 *Tabel L.6 Tabel jumlah penumpang bus transjakarta per-shift*

### **LAMPIRAN III. Lampiran Skema Dan Hasil Analisis Tapak Terminal Kalideres**

- Hal 23 *Gambar L.15 Pembagian zona dalam Terminal Kalideres*
- Hal 24 *Skema L.3 Perubahan kepadatan dan aktivitas kendaraan masing-masing moda transportasi di Terminal Kalideres per-hari*
- Hal 25 *Skema L.4 Perubahan kepadatan dan gabungan aktivitas kendaraan yang beroperasi di Terminal Kalideres per-hari*
- Hal 26 *Skema L.5 Titik parkir kendaraan pribadi dan fasilitas terminal*  
*Skema L.6 Skema penyebaran staff yang bertugas, supir, dan penumpang terminal*  
*Skema L.7 Gabungan titik penyebaran staff dan area parkir kendaraan pribadi*

### **LAMPIRAN IV. Hasil Analisis Dan Grafik Perkembangan Terminal Th. 2003-2023**

- Hal 27 *Tabel L.7 Tabel dan grafik pertumbuhan kendaraan bermotor di Jakarta 2006-2010*  
*Tabel L.8 Jumlah kendaraan umum yang beroperasi di Jakarta 2003-2012*
- Hal 28 *Grafik L.1 Grafik perkembangan jumlah kendaraan umum yang beroperasi di Jakarta 2003-2012*  
*Grafik L.2 Grafik perubahan penggunaan kendaraan umum di Jakarta.*
- Hal 29 *Grafik L.3 Grafik perkembangan Bus Besar di Jakarta 2003-2012*  
*Grafik L.4 Grafik prediksi perkembangan bus besar di Jakarta 2003-2023*

- Hal 30    *Grafik L.5 Grafik perkembangan bus sedang di Jakarta 2003-2012*  
          *Grafik L.6 Grafik prediksi perkembangan bus sedang di Jakarta 2003-2023*
- Hal 31    *Grafik L.7 Grafik perkembangan bus kecil di Jakarta 2003-2012*
- Hal 32    *Grafik L.8 Grafik perkembangan bus kecil di Jakarta 2003-2023 yang terus meningkat*  
          *Grafik L.9 Grafik perkembangan penumpang bus transjakarta 2003-2012*
- Hal 33    *Grafik L.10 Grafik dan tabel perkembangan penumpang bus transjakarta 2003-2023*  
          *Grafik L.11 Grafik perkembangan penumpang bus antar kota 2003-2012*
- Hal 34    *Grafik L.12 Grafik perkembangan penumpang bus antar kota 2003-2023*  
          *Grafik L.13 Grafik perkembangan taksi di Jakarta 2003-2012*
- Hal 35    *Grafik L.14 Grafik perkembangan taksi di Jakarta 2003-2023*

**LAMPIRAN V. Hasil Perhitungan, Prediksi, Dan Analisis Kebutuhan Ruang Terminal.**

- Tabel L.9 Jenis rute, Jumlah PO, dan Jenis bus AKAP di Terminal Kalideres th. 2013*
- Tabel L.10 Penurunan jumlah bus AKAP di Jakarta dari 2012-2023*
- Hal 36    *Tabel L.11 Asumsi jumlah bus yang disediakan o/ PO th. 2023 dan kapasitas lahan parkir yang dibutuhkan*  
          *Tabel L.12 Asumsi jumlah jalur kedatangan dan kedatangan bus AKAP rute panjang yang dibutuhkan*  
          *Tabel L.13 Asumsi jumlah jalur kedatangan dan kedatangan bus AKAP rute pendek yang dibutuhkan*  
          *Tabel L.14 Asumsi kebutuhan penumpang dan analisis bangku duduk yang dibutuhkan*
- Hal 37    *Tabel L.15 Asumsi jumlah unit bus dalam kota yang beroperasi tahun 2014 dan 2023 di Terminal Kalideres*  
          *Tabel L.16 Tabel perhitungan jalur yang dibutuhkan oleh bus dalam kota berdasarkan jumlah unit bus yang bergerak pada jam terpadat di Terminal Kalideres*  
          *Tabel L.17 Tabel perhitungan jumlah penumpang bus dalam kota total per-hari th. 2014 dan th. 2023, dengan asumsi waktu tunggu masing-masing jenis bus.*

- Tabel L.18 Tabel perbandingan keadaan bus Transjakarta th. 2013 dengan th. 2023 (asumsi standar dari Dishub terhadap peningkatan kualitas dan kuantitas busway)*
- Hal 38 *Tabel L.19 Tabel perbandingan keadaan penumpang bus Transjakarta th. 2013 dengan th. 2023 berdasarkan grafik L.10 (th. 2023 mengacu pada asumsi standar Dishub terhadap peningkatan kualitas dan kuantitas busway)*
- Tabel L.20 Tabel perbandingan jumlah unit taksi dan ojek th. 2013 dengan th. 2023 mengalami kenaikan sebesar 12.5% dari tahun 2013*
- Hal 39 *Tabel L.21 Tabel perbandingan jumlah unit kendaraan pribadi (mobil dan motor) th. 2013 dengan th. 2023, yang mengalami kenaikan sebesar 107% dari tahun 2013*
- Tabel L.22 Tabel perbandingan jumlah unit kendaraan pribadi (mobil dan motor) th. 2013 dengan th. 2023, yang mengalami kenaikan sebesar 107% dari tahun 2013*

#### **LAMPIRAN VI. Program Ruang Terminal Kalideres**

- Tabel L.23 Program ruang indoor area antar kota Terminal Kalideres*
- Hal 41 *Tabel L.24 Program ruang area emplasemen dan peron bus antar kota (AKAP)*
- Tabel L.25 Program ruang area parkir bus antar kota (AKAP)*
- Hal 42 *Tabel L.26 Program ruang indoor area parkir bus dalam kota*
- Hal 43 *Tabel L.27 Program ruang outdoor, area emplasemen keberangkatan dan kedatangan bus dalam kota*
- Hal 44 *Tabel L.28 Program ruang area parkir bus dalam kota*
- Tabel L.29 Program ruang area indoor halte bus transjakarta (busway)*
- Hal 45 *Tabel L.30 Program ruang area parkir taksi dan ojek*
- Tabel L.31 Program ruang area park and ride*
- Hal 46 *Tabel L.32 Program ruang fasilitas penunjang terminal*

#### **LAMPIRAN VII. Alternatif Zoning Awal Proyek Redesain Terminal**

- Hal 48 *Skema L.8 Alternatif zoning awal proyek Redesain Terminal*