

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan.....	i
Kata Pengantar.....	ii
Abstrak.....	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian.....	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Lampiran.....	xv

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Batasan Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Sistematika Penulisan.....	4

BAB 2 KAJIAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Umum.....	6
2.2. Tata Letak (<i>Layout</i>).....	7
2.3. Jenis Peruntukan Parkir.....	8
2.3.1. Kegiatan Parkir Tetap.....	8

2.3.2. Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara.....	8
2.4. Jenis-Jenis Parkir.....	8
2.4.1 Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	9
2.4.2 Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>).....	10
2.5. Parkir Berdasarkan Status Kepemilikan Lahan.....	10
2.6. Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	11
2.7. Parkir Menurut Tujuannya.....	11
2.8. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
2.8.1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	12
2.8.2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir.....	12
2.8.3. Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	13
2.9. Pola Parkir Kendaraan.....	17
2.9.1. Pola Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	17
2.9.2. Pola Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>).....	21
2.10. Desain Lahan Parkir.....	27
2.10.1. Jalan Masuk dan Keluar Kendaraan.....	27
2.10.2. Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	29
2.11. Tata Letak Ruang Parkir.....	32
2.12. Lintasan Kendaraan.....	33
2.13. Pemeliharaan Parkir.....	34
2.13.1. Pelataran Parkir.....	34
2.13.2. Marka dan Rambu Jalan.....	35
2.13.3. Fasilitas Penunjang Parkir.....	35
2.14. Gedung Parkir.....	35
2.14.1. Kriteria Parkir Gedung.....	36
2.14.2. Tata Letak Gedung Parkir.....	36
2.14.3. Tanjakan <i>Ramp</i>	38

2.14.4. Radius dan Lebar <i>Ramp</i>	39
2.14.5. Penahan Roda.....	40
2.15. Perlengkapan Fasilitas Parkir dalam Gedung.....	41
2.15.1. Rambu dan Marka.....	41
2.15.2. Alat Pemadam Kebakaran.....	41
2.16. Pengertian Umum Aksesibilitas.....	42
2.17. Area Parkir.....	42
2.18. Hidran Halaman.....	47
2.19. Akses Petugas Pemadam Kebakaran ke Bangunan Gedung.....	48

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Pendahuluan.....	50
3.2. Lokasi, Peralatan, dan Waktu Penelitian.....	50
3.3. Pengumpulan Data.....	50
3.4. Metode Pengumpulan Data.....	52
3.5. Pengolahan Data.....	53
3.6. Analisi Data.....	53

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Kondisi Umum Fasilitas Parkir Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	54
4.2 Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir.....	59
4.2.1. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung P.....	75
4.2.2. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung P.....	88
4.2.3. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung M.....	93
4.2.4. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung L.....	97
4.2.5. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung R.....	102
4.2.6. Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Parkir Mobil Gedung J.....	107

4.3	Evaluasi Parameter Teknis Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	111
4.4	Evaluasi Parameter Teknis Fasilitas Keamanan Terhadap Kebakaran.....	114
4.5	Solusi Permasalahan Parkir.....	115

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	121
5.2	Saran.....	122

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	12
Gambar 2.2	Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang.....	29
Gambar 2.3	Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan <i>Ambulance</i>	15
Gambar 2.4	Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk.....	16
Gambar 2.5	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor.....	17
Gambar 2.6	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 0°	18
Gambar 2.7	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 30°	18
Gambar 2.8	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 45°	19
Gambar 2.9	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 60°	19
Gambar 2.10	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 90°	20
Gambar 2.11	Parkir Kendaraan Roda 2.....	21
Gambar 2.12	Parkir Kendaraan Roda 4 Dengan Sudut 90°	22
Gambar 2.13	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 30°,45°, dan 60°	22
Gambar 2.14	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 90°	23
Gambar 2.15	Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 30°, 45°, dan 60°	23
Gambar 2.16	Taman Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang.....	24
Gambar 2.17	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A.....	24
Gambar 2.18	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B.....	25
Gambar 2.19	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C.....	25
Gambar 2.20	Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	26

Gambar 2.21	Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	26
Gambar 2.22	Pola Parkir Pulau untuk Sepeda Motor.....	27
Gambar 2.23	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Fasilitas Parkir <i>Off Street</i>	28
Gambar 2.24	Penempatan Pintu Masuk Dan Keluar menjadi Satu Fasilitas Parkir <i>Off Street</i>	29
Gambar 2.25	Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus.....	30
Gambar 2.26	Ukuran Pelataran Parkir Sudut.....	30
Gambar 2.27	Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah.....	32
Gambar 2.28	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	32
Gambar 2.29	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal.....	33
Gambar 2.30	Tata Letak Pelataran Parkir Dengan Dua Pintu.....	33
Gambar 2.31	Lintasan Mobil pada Desain Tempat Parkir.....	34
Gambar 2.32	Jenis-Jenis <i>Ramp</i> pada Gedung Parkir.....	38
Gambar 2.33	Hubungan antara Besarnya Tanjakan dengan Panjang <i>Ramp</i> ...	39
Gambar 2.34	Dimensi <i>Ramp</i> Helikal.....	39
Gambar 2.35	Penahan Roda.....	40
Gambar 2.36	Kaitan antara Sudut Parkir dengan Jarak Muka Penahan Roda ke Dinding.....	41
Gambar 2.37	Jarak ke Area Parkir Disabilitas.....	44
Gambar 2.38	Rute Aksesibel dan Detail dari Parkir.....	45
Gambar 2.39	Tipikal Ruang Parkir untuk Disabilitas.....	45
Gambar 2.40	Tipikal Ruang Parkir Ganda untuk Disabilitas.....	46
Gambar 2.41	Ruang Parkir Menyudut Disabilitas.....	46
Gambar 2.42	Posisi Hidran Kota.....	47

Gambar 2.42	Letak Hidran Halaman.....	48
Gambar 2.43	Tanda Bukaasi.....	49
Gambar 2.44	Ukuran Bukaasi.....	49
Gambar 3.1	Bagan alir penelitian.....	52
Gambar 4.1	<i>Layout</i> Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	55
Gambar 4.2	Jalur Sirkulasi Parkir di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	56
Gambar 4.3	Area Masuk Parkir Mobil di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	56
Gambar 4.4	Area Keluar Parkir Mobil di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	57
Gambar 4.5	Mesin Karcis Masuk Parkir Motor di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	58
Gambar 4.6	Mesin Karcis Keluar Parkir Motor di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	59
Gambar 4.7	Persentase Kesesuaian SRP pada Fasilitas Parkir Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	63
Gambar 4.8	Persentase Kesesuaian SRP Berdasarkan Panjang Fasilitas Parkir Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	64
Gambar 4.9	Persentase Kesesuaian SRP Berdasarkan Lebar Fasilitas Parkir Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	65
Gambar 4.10	Persentase Petak Parkir yang Menggunakan Penahan Roda Parkir.....	71
Gambar 4.11	Persentase Kesesuaian Penahan Roda Parkir.....	72
Gambar 4.12	Denah Parkir Mobil Gedung P.....	76
Gambar 4.13	Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil di Gedung P.....	77

Gambar 4.14	<i>Ramp</i> Naik untuk Mobil Masuk ke Gedung P.....	78
Gambar 4.15	<i>Ramp</i> Naik untuk Mobil di Gedung P.....	79
Gambar 4.16	<i>Ramp</i> Turun untuk Mobil di Gedung P.....	79
Gambar 4.17	<i>Ramp</i> Turun untuk Mobil Keluar dari Gedung P.....	80
Gambar 4.18	Lebar Radius dengan Mobil Kecil.....	81
Gambar 4.19	Lebar Radius dengan Mobil Besar.....	82
Gambar 4.20	Lebar Radius dengan Mobil Sedan.....	83
Gambar 4.21	Lebar Radius dengan Mobil Ukuran Standar.....	84
Gambar 4.22	Lebar Sirkulasi Gedung P 2A.....	85
Gambar 4.23	Lebar Sirkulasi Mobil Pada Gedung P 2B.....	86
Gambar 4.24	Tebal Penahan Roda Kendaraan di Gedung Parkir.....	87
Gambar 4.25	Jarak Penahan Roda ke Dinding Gedung Parkir.....	87
Gambar 4.26	Satuan Ruang Parkir (SRP) Motor di Gedung P.....	88
Gambar 4.27	Lebar <i>Ramp</i> Masuk ke Gedung P untuk Motor.....	89
Gambar 4.28	Lebar <i>Ramp</i> 1 untuk Motor di Gedung P <i>Basement</i>	90
Gambar 4.29	Lebar <i>Ramp</i> 2 untuk Motor di Gedung P <i>Basement</i>	91
Gambar 4.30	Lebar <i>Ramp</i> Keluar Motor Gedung P <i>Basement</i>	92
Gambar 4.31	Lebar Modul dan Gang Gedung P <i>Basement</i>	93
Gambar 4.32	Denah Parkir Gedung M.....	94
Gambar 4.33	Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Gedung M.....	95
Gambar 4.34	Lebar Sirkulasi di Bagian Utara Gedung M.....	96
Gambar 4.35	Lebar Gang di Bagian Timur Gedung M.....	96
Gambar 4.36	Denah Parkir Gedung L.....	97
Gambar 4.37	SRP di Bagian Barat Gedung L.....	98

Gambar 4.38	SRP di Bagian Barat Gedung L.....	99
Gambar 4.39	SRP di Bagian Utara Gedung L.....	100
Gambar 4.40	Lebar Gang di Bagian Barat Gedung L.....	101
Gambar 4.41	Lebar Sirkulasi di Bagian Utara Gedung L.....	101
Gambar 4.42	Denah Parkir di Bagian Utara Gedung R.....	102
Gambar 4.43	Denah Parkir di Bagian Selatan Gedung R.....	103
Gambar 4.44	Satuan Ruang Parkir (SRP) di Bagian Utara Gedung R.....	104
Gambar 4.45	Satuan Ruang Parkir (SRP) di Bagian Selatan Gedung R.....	105
Gambar 4.46	Lebar Sirkulasi di Bagian Utara Gedung R.....	106
Gambar 4.47	Lebar Sirkulasi di Bagian Utara Gedung R.....	106
Gambar 4.48	Lebar Sirkulasi di Bagian Selatan Gedung R.....	107
Gambar 4.49	Denah Parkir di Bagian Barat Gedung J.....	108
Gambar 4.50	Denah Parkir di Bagian Selatan Gedung J.....	108
Gambar 4.51	Satuan Ruang Parkir (SRP) di Bagian Barat Gedung J.....	109
Gambar 4.52	Satuan Ruang Parkir (SRP) di Bagian Selatan Gedung J.....	110
Gambar 4.53	Gang Sirkulasi di Bagian Barat Gedung J.....	111
Gambar 4.54	Denah Pintu Masuk dan Keluar di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	112
Gambar 4.55	Pintu Keluar-Masuk Kendaraan di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	133
Gambar 4.56	Pintu Masuk Kendaraan di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	113
Gambar 4.57	Ukuran Bukaan Kebakaran.....	114
Gambar 4.58	<i>Hydrant</i> di Universitas Tarumanagara Kampus 1.....	115

Gambar 4.59	Perencanaan Letak Parkir Disabilitas pada Gedung M Dan Gedung L.....	116
Gambar 4.60	Perencanaan Ukuran Letak Parkir Disabilitas di Selatan Gedung R.....	117
Gambar 4.61	Sirkulasi di Bagian Utara Gedung L.....	118
Gambar 4.62	Solusi Lebar Gang pada Gedung M.....	119
Gambar 4.63	Solusi Lebar Sirkulasi dan Ukuran SRP pada Sisi Utara Gedung R.....	120

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	13
Tabel 2.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
Tabel 2.3	Dimensi SRP untuk Bus/Truk.....	16
Tabel 2.4	Dimensi SRP untuk Parkir Kendaraan Roda 4 Parkir Sudut 30°.....	18
Tabel 2.5	Dimensi SRP untuk Parkir Kendaraan Roda 4 Parkir Sudut 45°.....	19
Tabel 2.6	Dimensi SRP untuk Parkir Kendaraan Roda 4 Parkir Sudut 60°.....	20
Tabel 2.7	Dimensi SRP untuk Parkir Kendaraan Roda 4 Parkir Sudut 90°.....	20
Tabel 2.8	Lebar Jalur Gang.....	31
Tabel 2.9	Jumlah Tempat Parkir Aksesibel.....	43
Tabel 3.1	Aspek Parameter Teknis yang Ditinjau.....	51
Tabel 4.1	Rincian Jumlah Petak Parkir.....	54
Tabel 4.2	Penentuan Golongan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	60
Tabel 4.3	Evaluasi Satuan Ruang Parkir (SRP).....	61
Tabel 4.4	Evaluasi Satuan Ruang Parkir (SRP) Fasilitas Penunjang Parkir.....	62
Tabel 4.5	Evaluasi <i>Ramp</i>	66
Tabel 4.6	Evaluasi Parameter Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	67
Tabel 4.7	Evaluasi Penahan Roda Parkir Kendaraan.....	69
Tabel 4.8	Pintu Keluar dan Masuk Kendaraan.....	72
Tabel 4.9.	Peraturan Daerah Prov. DKI Jakarta no. 5 Tahun 2012 tentang Perparkiran.....	73
Tabel 4.10	Peraturan Daerah Prov. DKI Jakarta no. 181 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal.....	75
Tabel 4.11	Evaluasi Parameter Teknis Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	112
Tabel 4.12	Ukuran Bukaannya Kebakaran.....	114

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel 1. Lebar Jalur Gang

Gambar 1. Kaitan Antara Sudut Parkir Dengan Jarak Muka Penahan Roda ke Dinding

Gambar 2. Hubungan Antara Besarnya Tanjakan dengan Panjang *Ramp*

Gambar 3. Denah Parkir Universitas Tarumanagara Kampus 1