

Abstrak

Perparkiran bukanlah suatu hal yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah perparkiran terjadi di kota-kota besar dan kota-kota yang sedang berkembang. Masalah perparkiran dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan, dimana kendaraan yang melewati tempat-tempat yang mempunyai aktivitas tinggi laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang sedang parkir di badan jalan. Dalam usaha menangani masalah tersebut, maka diperlukan pengadaan lahan parkir yang cukup dan penentuan bentuk permodelan parkir yang tepat pada lahan parkir yang ada, dimana kebutuhan akan lahan parkir (demand) dan prasarana yang dibutuhkan (supply) haruslah seimbang dan disesuaikan dengan karakteristik perparkiran. Untuk itu diperlukan penataan ulang lahan parkir serta meningkatkan kualitas pelayanan sehingga pengguna kendaraan bermotor dapat memarkirkan kendaraannya lebih cepat. Untuk mengatasi hal tersebut tentunya perlu dilakukan evaluasi kinerja parkir pada kondisi yang terjadi saat ini sebagai gambaran rencana kedepan, sehingga tidak dijumpai lagi kendaraan yang tidak mendapatkan tempat parkir. Hal ini tentunya juga bertujuan untuk mewujudkan kenyamanan dan kerapihan parkir di dalam Universitas Tarumanagara Kampus 1 Jakarta. Penelitian ini dilakukan dengan dua cara yaitu, metode literatur dan metode observasi. Metode literatur dilakukan dengan cara mengumpulkan, mengidentifikasi, dan mengolah data tertulis yang diperoleh. Metode observasi adalah metode yang dilakukan dengan cara investigasi langsung di lapangan lalu dibandingkan dengan standar kebutuhan fasilitas parkir berdasarkan studi literatur. Hasil penelitian menemukan adanya ukuran Satuan Ruang Parkir tidak memenuhi standar, tidak adanya fasilitas parkir untuk penyandang disabilitas, dan kondisi ramp seperti kemiringan dan lebar tidak sesuai standar.

Kata kunci: *evaluasi, satuan ruang parkir, tata letak, parameter teknis, parkir.*

Abstract

Parking is not a new thing. Parking is a problem that is often found in transportation systems. Parking problems occur in large cities and developing cities. Parking problems can affect the movement of the vehicle, where the vehicle passing through places that have high activity rate of movement will be hampered by a vehicle that was parked on the road. In an effort to address the problem, it would require land acquisition is ample parking and the determination of the shape modeling proper parking on the existing parking lot, where the need for parking lots (demand) and the infrastructure required (supply) should be balanced and adapted to the characteristics of parking. For this reason, it is necessary to rearrange parking lots and improve service quality so that motorized vehicle users can park their vehicles faster. To overcome this problem, of course, it is necessary to evaluate parking performance in the current conditions as a description of future plans, so that there are no more vehicles that do not get a parking space. This of course also aims to realize parking comfort and tidiness within Tarumanagara University Campus 1 Jakarta. This research was conducted in two ways, the literature method and the observation method. Methods of literature conducted by collecting, identifying, and process data obtained written. Observation method is a method that is carried out by direct investigation in the field and then compared to the standard parking facility requirements based on literature studies. The results of the study found that the size of the Parking Space Unit did not meet the standards, the absence of parking facilities for persons with disabilities, and ramp conditions such as slope and width were not in accordance with the standard.

Keywords: *evaluation, parking space unit, layout, technical parameters, parking.*