

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Pilihan Pengendalian Penggunaan Mobil Pribadi Dengan Strategi Parkir, ERP dan Transjakarta di Jalan Raya Serpong”.

Penulisan skripsi ini merupakan persyaratan yang diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan pengarahan dan masukan kepada penulis selama proses penulisan skripsi .
2. Ir. Arianti Sutandi M.Eng. selaku Koordinator Skripsi yang bersedia meluangkan waktu untuk pengarahan selama proses penulisan skripsi ini.
3. Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara dan selaku Pembimbing Akademik penulis, yang telah memberikan banyak nasehat dan dukungan kepada penulis.
4. Kedua orang tua tercinta Papa dan Mama, serta Kakak tercinta atas jasa-jasanya, kesabaran, dan doa yang telah memberikan dorongan, semangat, kasih sayang dan bantuan baik secara moril maupun materiil demi lancarnya penyusunan skripsi.
5. Fara Yuniarti, Deril Kristiawan dan Vincent Tanaka selaku teman seperjuangan yang telah memberikan dorongan, semangat, meluangkan waktunya dan membantu penulis selama proses penulisan skripsi.
6. Andreas, Reynaldo, Stallone, Ricky, Dicky dan BwL Family yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah senantiasa memberikan bantuan dan mendukung penulis.

7. Davin Jilies dan Arnold Pramudita, S.T. yang telah meminjamkan laptop serta membantu penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
8. Teman – teman mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan bantuan dan semangat dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
9. Seluruh dosen Program Studi Sarjana dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan.

Penulis sangat menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, baik dalam penyajian, penulisan dan tata bahasa.

Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan guna menyempurkan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan sekali lagi penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini.

Jakarta, 3 Januari 2019

Penulis

Albert Fernando