

Abstrak

Pengendalian penggunaan mobil pribadi menggunakan strategi Electronic Road Pricing dan kebijakan parkir dapat mengurangi kepadatan lalu lintas. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk menganalisis respon masyarakat terhadap sistem Electronic Road Pricing dan kebijakan parkir jika diterapkan untuk mengurangi kepadatan lalu lintas. Electronic Road Pricing telah berhasil menanggulangi kemacetan di beberapa negara dengan memberikan tarif berbayar pada jalan tertentu. Sistem kebijakan parkir dapat mengurangi kepadatan lalu lintas dengan menaikkan tarif parkir sesuai dengan kepadatan penggunaan kendaraan pribadi di daerah tertentu. Tujuan dari sistem Electronic Road Pricing dan kebijakan parkir agar pengguna kendaraan pribadi beralih menggunakan kendaraan umum untuk mengurangi kepadatan lalu lintas. Pengambilan data untuk penelitian ini diambil dengan cara penyebaran kuesioner di Jalan Raya Serpong kepada responden yang mengetahui dan pernah melewati jalan tersebut. Data yang didapat dari responden, akan diolah agar dapat mengetahui pilihan dari responden tentang kedua sistem tersebut dengan menggunakan model analisis sensitifitas. Hasil dari penelitian ini adalah ketika strategi ERP dan kebijakan parkir diterapkan dengan tarif yang tinggi maka pengguna Jalan Raya Serpong akan beralih menggunakan kendaraan umum dan didapatkan bahwa responden cenderung lebih memilih tarif yang lebih murah.

Kata kunci: *Electronic Road Pricing, Kebijakan Parkir, Pengendalian Mobil Pribadi, Jalan Raya Serpong, Transjakarta*

Abstract

Private vehicle control uses the Electronic Road Pricing strategy dan parking policy can reduce traffic density. The purpose of this research was to analyze the community response to the Electronic Road Pricing system and parking policy if applied to reduce traffic density. Electronic Road Pricing has succeeded in overcoming congestion in several countries by providing road pricing on certain roads. The parking policy system can reduce the density of certain location by increasing parking rates according to the density of private vehicle use in certain areas. The purpose of the Electronic Road Pricing system and parking policy is for private vehicle users at this case we talk about private vehicle to switch to public transportation to reduce traffic congestion. Retrieval of data for this research was taken by distributing questionnaires on Serpong Raya Street to respondents who knew and had passed the road regularly. Data obtained from respondents, will be processed in order to find out the choices of respondents about the two systems using a sensitivity analysis model. The results of this research are that when ERP strategy and parking policy are applied at high rates, so Serpong Raya Street users will switch to using public transportation and from this research the respondents often choose cheaper system that applied.

Keywords: *Electronic Road Pricing, Strategy of Parking Policy, Private Vehicle Control, Serpong Raya Street, Transjakarta*