

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	xi
Daftar Grafik	xii
Daftar Tabel	xiii
Daftar Notasi	xiv
Daftar Lampiran	xv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Sistematika Penulisan	4

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	5
2.1.1 Definisi <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	5
2.2 Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	8
2.2.1 Dasar Hukum Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	9
2.2.2 Rencana Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) di Indonesia	12

2.2.3	Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) di Berbagai Negara	13
2.3	Pengendalian Strategi ERP.....	16
2.4	Manfaat dan Dampak <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP).....	17
2.5	Keuntungan Menggunakan Strategi ERP	18
2.6	Prasyarat Keberhasilan ERP.....	20
2.7	Pengendalian Parkir	21
2.7.1	Strategi Pengendalian Parkir.....	23
2.8	Instrumen Kebijakan Parkir	23
2.8.1	Kebijakan Tarif Parkir	25
2.8.2	Tarif Parkir	27
2.8.3	Cara Penetapan Tarif Parkir	28
2.8.4	Dasar Penetapan Pungutan Parkir.....	28
2.8.5	Pengendalian Penyediaan Ruang Parkir	29
2.8.6	Kebijakan Waktu	29
2.9	Target Pengendalian.....	30
2.10	Analisis Sensitivitas dan <i>Linear Regression</i>	31
2.11	Tinjauan Penelitian Sebelumnya.....	32

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Tahapan Penelitian.....	33
3.2	Metode Penelitian	34
3.3	Metode Penyusunan Kuesioner.....	35
3.3.1	Metode Dasar Dalam Pembuatan Kuisisioner.....	35
3.4	Teknik dan Analisis Data	36
3.5	Lokasi Penelitian.....	36
3.6	Batasan Penelitian	37

BAB IV. PENGUMPULAN DATA

4.1	Pengumpulan Data	38
4.2	Data Responden	38
4.2.1	Data Jenis Kelamin.....	38

4.2.2	Data Usia.....	39
4.2.3	Data Pekerjaan	40
4.3	Data Pendapatan dan Pengeluaran	40
4.3.1	Data Pengeluaran Transportasi per Hari.....	40
4.3.2	Data Total Pendapatan Dalam Sebulan	41
4.3.3	Data Total Pengeluaran Dalam Sebulan.....	42
4.4	Data Analisis	43
4.4.1	Data Transportasi yang Digunakan	43
4.4.2	Data Frekuensi yang Melintas di Jalan Raya Serpong	44
4.4.3	Data Lama Mengalami Kemacetan di Jalan Raya Serpong	45
4.4.4	Data Mengetahui Tentang Sistem ERP	46
4.4.5	Data Mengetahui Tentang Sistem Kebijakan Parkir	46
4.4.6	Data Menggunakan Kendaraan Pribadi atau Kendaraan Umum.....	47
4.4.7	Data Melewati Rute Lain atau Tetap Melewati Jalur ERP.....	48
4.4.8	Data Tarif ERP yang Diinginkan	48
4.4.9	Data Pilihan Sistem ERP atau Kebijakan Parkir	49
4.5	Model Utilitas ERP, Kebijakan Parkir dan Transjakarta	50
4.5.1	Model Pilihan Parkir Terhadap Utilitas ERP dan Parkir.....	50
4.5.2	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas Parkir dan Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp 6.000.000	52
4.5.3	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas Parkir dan Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp 6.000.000.....	53
4.5.4	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas ERP dan Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp 6.000.000	55
4.5.5	Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas ERP dan Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp 6.000.000.....	56
4.5.6	Model Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Utilitas Parkir dan <i>Taxi Online</i>	58
4.6	Analisis Sensitivitas ERP dan Parkir	59
4.6.1	Analisis Sensitivitas Model Pilihan Parkir Terhadap Utilitas ERP dan Parkir	59

4.6.2	Analisis Sensitivitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas Parkir dan Transjakarta	60
4.6.3	Analisis Sensitivitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas ERP dan Transjakarta	62
4.6.4	Analisis Sensitivitas Model Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Utilitas Parkir dan <i>Taxi Online</i>	63

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	65
5.2	Saran	66

DAFTAR PUSTAKA	67
-----------------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Teknologi <i>On Board Unit</i>	13
Gambar 2.2	Aplikasi ERP di Beberapa Negara.....	15
Gambar 2.3	Konsumsi Bahan Bakar Tiap Jenis Kendaraan.....	19
Gambar 2.4	Bagan Alir Penetapan Kebijakan Parkir.....	23
Gambar 2.5	Besarnya Tarif Parkir di beberapa Kota.....	25
Gambar 2.6	Zoning Tarif Parkir.....	26
Gambar 2.7	Kurva Permintaan Parkir.....	27
Gambar 2.8	Kebijakan Pembatasan Parkir Paruh Waktu.....	30
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian.....	33
Gambar 4.1	Data Jenis Kelamin.....	39
Gambar 4.2	Data Usia.....	39
Gambar 4.3	Data Pekerjaan.....	40
Gambar 4.4	Data Pengeluaran Transportasi per Hari.....	41
Gambar 4.5	Data Total Pendapatan Dalam Sebulan.....	42
Gambar 4.6	Data Total Pengeluaran Dalam Sebulan.....	43
Gambar 4.7	Data Transportasi yang Digunakan.....	44
Gambar 4.8	Data Frekuensi Melintas di Jalan Raya Serpong.....	45
Gambar 4.9	Data Lama Mengalami Kemacetan.....	45
Gambar 4.10	Data Mengetahui Tentang Penerapan Sistem ERP.....	46
Gambar 4.11	Data Mengetahui Tentang Sistem Kebijakan Parkir.....	47
Gambar 4.12	Data Menggunakan Kendaraan Pribadi atau Kendaraan Umum.....	47
Gambar 4.13	Data Melewati Rute Lain atau Tetap Melewati Rute Jalur ERP.....	48
Gambar 4.14	Data Tarif ERP yang Diinginkan.....	49
Gambar 4.15	Data Pilihan Sistem ERP atau Kebijakan Parkir.....	49

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1	Hubungan Selisih ERP dan Parkir Terhadap Pilihan Parkir.....	51
Grafik 4.2	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Kurang dari Rp. 6.000.000.....	53
Grafik 4.3	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Lebih dari Rp. 6.000.000	54
Grafik 4.4	Hubungan Selisih Utilitas ERP dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Kurang dari Rp. 6.000.000	56
Grafik 4.5	Hubungan Selisih Utilitas ERP dan Transjakarta Terhadap Pilihan Transjakarta Pada Pendapatan Lebih dari Rp. 6.000.000	57
Grafik 4.6	Hubungan Selisih Utilitas Parkir dan <i>Taxi Online</i> Terhadap Pilihan <i>Taxi Online</i>	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Pengelompokan <i>Road Pricing</i>	6
Tabel 2.2	Instrumen Kebijakan Parkir	24
Tabel 4.1	Analisis Sensitivitas Model Utilitas ERP dan Parkir Terhadap Pilihan Parkir di Jalan Raya Serpong.....	60
Tabel 4.2	Analisis Sensitivitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas Parkir dan Transjakarta di Jalan Raya Serpong	61
Tabel 4.3	Analisis Sensitivitas Model Pilihan Transjakarta Terhadap Utilitas ERP dan Transjakarta di Jalan Raya Serpong.....	62
Tabel 4.4	Analisis Sensitivitas Model Pilihan <i>Taxi Online</i> Terhadap Utilitas Parkir dan <i>Taxi Online</i> di Jalan Raya Serpong	64

DAFTAR NOTASI

Simbol-simbol berikut ini digunakan di dalam skripsi ini :

b	=	Koefision
a	=	Konstanta
Y	=	Pilihan persepsi responden
X	=	Selisih tarif
n	=	Jumlah data
Uerp	=	Utilitas ERP
Uparkir	=	Utilitas parkir
Utransjakarta	=	Utilitas Transjakarta
<i>Utaxionline</i>	=	Utilitas <i>taxi online</i>
Pparkir	=	Pilihan Parkir
Ptransjakarta	=	Pilihan Transjakarta
<i>Ptaxionline</i>	=	Pilihan <i>taxi online</i>

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Kuesioner
- Lampiran 2. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap ERP
- Lampiran 3. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp. 6.000.000
- Lampiran 4. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan Parkir Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp. 6.000.000
- Lampiran 5. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Kurang dari Rp. 6.000.000
- Lampiran 6. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap Transjakarta untuk Pendapatan Lebih dari Rp. 6.000.000
- Lampiran 7. Perhitungan *Linear Regression* Pilihan ERP Terhadap *Taxi Online*