

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Karakteristik Perjalanan Sekolah dan Moda Transportasi yang Digunakan terhadap Pemilihan Sekolah Di JABODETABEK**”. Maksud dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil di Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan penulis. Sehingga penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca, sehingga untuk selanjutnya penulis dapat menjadi lebih baik lagi.

Penulis mendapatkan banyak masukan dan motivasi dari berbagai pihak dalam penyusunan tugas akhir ini. Maka dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT., Ph.D. selaku pembimbing tugas akhir yang dengan sabar telah meluangkan banyak waktu, tenaga, pikiran dalam membimbing, dan telah memberikan nasihat, pengetahuan, serta motivasi yang bermanfaat, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik.
2. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Koordinator Skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Widodo K, S.Si, M.Si selaku Ketua Prodi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T. selaku penasihat akademik penulis yang sudah membimbing dan memberi nasihat tentang akademik penulis.

5. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Fakultas Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas bimbingan dan bantuan selama penulis menuntut ilmu di perguruan tinggi.
6. Orang tua penulis yang memberikan dukung selama proses pengerjaan tugas akhir.
7. Para responden yang telah menyediakan waktu untuk mengisi kuesioner yang disediakan oleh penulis.
8. Teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang memberikan dukungan, kritik dan saran selama pengerjaan tugas akhir.

Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan penelitian-penelitian selanjutnya, serta dapat memberikan informasi bagi kemajuan perkembangan ilmu Teknik Sipil.

Jakarta, 28 Juni 2019

Penulis,

Aldo

## **LEMBAR PERSEMBAHAN**

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang sangat membantu penulis dalam berbagai hal. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Prof. Ir.Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D., selaku pembimbing yang sudah meluangkan waktu serta mencurahkan tenaga dan ilmunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan skripsi ini dengan baik sehingga bisa selesai tepat waktu.
2. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Penasehat Akademik yang sudah membimbing dan mengarahkan mengenai kegiatan akademis di Universitas Tarumanagara dari semester awal hingga semester akhir.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Koordinator Skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
5. Keluarga yang telah memberikan perhatian dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Josia Marxalim, Patrick Wijaya, dan Pamela Anggita selaku teman kelompok bimbingan Bapak Prof. Ir.Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D., yang senantiasa memberi pertolongan dan arahan.
7. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan saya di Jurusan Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
8. Para responden yang sudah meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner sebagai data bagi penulis.
9. Serta kepada pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan, yang sudah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.