

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus yang telah menganugerahkan berkat dan pimpinanNya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan guna mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Pada proses penyusunan skripsi ini, tidak jarang dihadapi berbagai hambatan dan kesulitan, tetapi berkat bimbingan dari dosen pembimbing serta bantuan dari berbagai pihak, hambatan-hambatan itu dapat diatasi sampai terselesaikannya skripsi ini dengan judul Optimasi Jumlah Produksi Baja Tulangan Dengan Metode *Linear Programming*.

Pada kesempatan ini, diucapkan juga terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun penelitian ini, terutama kepada :

1. Bapak Ir. Iwan B. Santoso, M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing pada skripsi ini yang telah meluangkan waktunya di tengah kesibukan dan juga Dosen Mata Kuliah Riset Operasi yang telah mengajarkan dasar-dasar *Linear Programming* untuk penulisan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
3. Ibu Ir. Dewi Linggasari, M.T., selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Koordinator Skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang selalu memberikan informasi mengenai skripsi.
5. Bapak Ir. Sunarjo Leman, M.T., selaku Dosen Penasehat Akademik.
6. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama saya berkuliah.

7. Seluruh Staf Administrasi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
8. Pak Gunawan, Pak Budiman, Pak Endang yang telah meluangkan waktunya untuk wawancara mengenai data dan hal-hal yang terjadi di proyek.
9. Papa dan Mama yang selalu mendukung dan menyemangati dalam segala keadaan.
10. Andaru Salim, Gaston Sudjaja dan Setiadi Handokoe yang saling memberikan semangat dan doa dalam pengerjaan skripsi ini.
11. Joshua Aditya, S.T.; Yulius Kelvin, Nicholas Hadi, Friederich Hansen, S.T; Kevin Natanael, S.T.; William Nathanael, S.T. dan semua teman-teman seperjuangan skripsi yang saling menguatkan dalam proses penyusunan skripsi.
12. Teman-teman satu angkatan Teknik Sipil Untar 2014, khususnya teman-teman kelas A yang selalu memberikan semangat dalam penyusunan skripsi.
13. Pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang turut membantu dalam penyelesaian skripsi ini sehingga bisa selesai tepat pada waktunya.

Akhir kata, penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kelemahan dan kekurangan, baik dari isi maupun cara penyajian. Oleh karena itu, diharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan skripsi ini, sehingga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkannya.

Jakarta, 6 Juli 2018

Kenny