

**PERANCANGAN INTERIOR**  
**STASIUN MANGGARAI JAKARTA**

Jl. Manggarai Utara 1, Manggarai, Kec. Tebet, Kota Jakarta Selatan, Daerah  
Khusus Ibukota Jakarta

Bryan

Program Studi Desain Interior, Universitas Tarumanagara

bryan.615150036@stu.untar.ac.id

**ABSTRAK**

Beberapa tahun belakangan ini, Stasiun Manggarai mengalami peningkatan jumlah penumpang. Selain peningkatan jumlah penumpang, Stasiun Manggarai juga akan menjadi stasiun transit besar sekaligus stasiun pemberhentian akhir bagi kereta jarak jauh seperti Stasiun Gambir. Dengan bertambahnya penumpang dan kebutuhan akan fasilitas Stasiun Manggarai, beberapa hal menjadi pertimbangan penulis dalam mendesain Stasiun Kereta Manggarai, yaitu organisasi ruang, estetika, dan signage. Tujuan perancangan Stasiun Manggarai adalah untuk menciptakan atmosfer baru dalam stasiun kereta, tatanan ruang yang lebih efisien dan merancang sistem informasi (*signage*) yang lebih informatif. Dalam perancangan ini menggunakan tema *eco-futuristic* terkait dengan masalah dan kebutuhan dari perancangan. Tema ini mengangkat konsep *AgriFuture* dimana konsep ini berfokus pada penggunaan pola yang teratur, ruangan yang lebih luas untuk memperluas sirkulasi pengguna dan konsep yang mengedepankan *green design*. Metode yang dilakukan pada perancangan ini menggunakan metode input data yang meliputi studi literatur, observasi lapangan, serta dokumentasi terkait dengan kondisi *existing* dari bangunan Stasiun Manggarai. Dengan metode tersebut, *output* data berupa hasil perancangan Stasiun Manggarai.

**Kata Kunci:** Stasiun, *signage*, *eco-futuristic*