

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Permasalahan.....	9
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	9
1. Tujuan Penelitian.....	9
2. Kegunaan Penelitian.....	9
D. Kerangka Konseptual .....	10
E. Kerangka Teoritis .....	17
F. Metode Penelitian.....	19
G. Sistematika Penulisan.....	23
<b>BAB II. KERANGKA TEORETIS .....</b>	<b>25</b>
A. Pengertian Pengangkutan Udara .....	25
B. Tanggung Jawab Pengangkut udara berdasarkan UU No.1 Tahun 2009.....	26
C. Prinsip-prinsip Tanggung Jawab Pengangkutan .....	27
D. Pengertian Tanggung Jawab.....	29
E. Teori Tanggung Jawab .....	35

F. Pihak-pihak dalam Pengangkutan.....	37
G. Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.....	41
<b>BAB III. DATA HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>53</b>
A. Profil PT. Lion Air .....	53
B. Gambaran Informasi Palsu Secara Umum .....	57
C. Kasus Candaan Bom dalam Pesawat Lion Air JT-687 di Bandar Udara Supadio Pontianak Tahun 2018.....	60
D. Wawancara .....	67
<b>BAB IV. ANALISIS.....</b>	<b>75</b>
A. Tanggung Jawab Hukum Terhadap Pemberi Informasi Palsu Yang Mengancam Keselamatan Penerbangan Berdasarkan Undang-Undang No. 1 TAHUN 2009.....	73
B. Penerapan Pasal 437 Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 .....	85
<b>BAB V. PENUTUP.....</b>	<b>89</b>
A. Kesimpulan .....	89
B. Saran .....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>92</b>
<b>LAMPIRAN</b>	