

DAFTAR ISI

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| LEMBAR PENGESAHAN..... | i |
| LEMBAR PERNYATAAN..... | ii |
| KATA PENGANTAR..... | iii |
| ABSTRAK..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR BAGAN..... | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah Perancangan..... | 2 |
| 1.3 Ruang Lingkup Perancangan..... | 2 |
| 1.4 Tujuan Perancangan..... | 3 |
| 1.5 Metode Perancangan..... | 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 5 |
| BAB II DASAR PEMIKIRAN..... | 7 |
| 12.1 TINJAUAN UMUM..... | 7 |
| 12.1.1 Transportasi..... | 7 |
| A. Pengertian Transportasi..... | 7 |
| B. Jenis Transportasi..... | 8 |
| 12.1.2 Stasiun Kereta Api..... | 9 |
| A. Pengertian Stasiun Kereta..... | 9 |
| B. Fungsi dan Peranan Stasiun..... | 10 |
| C. Jenis Stasiun..... | 11 |
| D. Klasifikasi Stasiun Penumpang..... | 13 |
| E. Fasilitas Stasiun Penumpang..... | 13 |

| | |
|--|-----------|
| F. Sistem pada Stasiun Penumpang..... | 14 |
| G. Kebutuhan Ruang Kegiatan di Stasiun Penumpang..... | 15 |
| 12.2 TINJAUAN KHUSUS..... | 16 |
| 12.2.1 Profil Proyek..... | 16 |
| 12.2.2 Data Site dan Denah Ruang..... | 18 |
| A. Denah Existing..... | 19 |
| B. Lokasi Makro..... | 21 |
| C. Lokasi Mikro..... | 21 |
| 12.2.3 Struktur Organisasi..... | 22 |
| 12.2.4 Data Aktifitas dan Kebutuhan Fasilitas..... | 22 |
| BAB III METODE DEesain..... | 25 |
| 3.1 KONSEP PROGRAMATIK..... | 25 |
| 3.1.1 Tahap Analisis..... | 25 |
| 3.2 KONSEP DEesain..... | 25 |
| 3.2.1 Tahap Sintesis..... | 26 |
| BAB IV ANALISIS DATA..... | 27 |
| 4.1 ANALISIS POTENSI LINGKUNGAN..... | 27 |
| 4.1.1 Kondisi Lingkungan..... | 27 |
| 4.1.2 Aksesibilitas..... | 28 |
| 4.2 ANALISIS AKTIFITAS PENGUNJUNG..... | 30 |
| 4.3 ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS..... | 32 |
| 4.4 ANALISIS BESARAN DAN PERSYARATAN RUANG..... | 36 |
| 4.4.1 Pengelola dan Staff..... | 36 |
| 4.4.2 Penumpang / Pengantar Jemput..... | 39 |
| 4.5 ANALISIS UTILITAS..... | 43 |
| 4.6 ANALISIS ORGANISASI RUANG DAN HUBUNGAN RUANG..... | 45 |
| 4.6.1 Organisasi Ruang..... | 45 |
| 4.6.2 Hubungan Ruang (Bubble Diagram)..... | 45 |
| 4.7 ANALISIS SIRKULASI RUANG..... | 46 |
| 4.7.1 Penumpang (Keberangkatan)..... | 46 |
| 4.7.2 Penumpang (Kedatangan)..... | 46 |

| | |
|--|-----------|
| 4.7.3 Pengantar/Penjemput..... | 47 |
| 4.7.4 Pengelola..... | 47 |
| 4.7.5 Staff..... | 48 |
| 4.8 ANALISIS CITRA..... | 48 |
| BAB V KONSEP DESAIN..... | 52 |
| 5.1 KONSEP UMUM PERENCANAAN..... | 52 |
| 5.1.1 Konsep Citra..... | 52 |
| 5.1.2 Konsep Tema..... | 54 |
| 5.2 KONSEP PEMBATAS RUANG, LANTAI, PLAFON..... | 55 |
| 5.3 KONSEP ORGANISASI RUANG..... | 56 |
| 5.4 KONSEP SIRKULASI..... | 59 |
| 5.5 KONSEP LAYOUT..... | 61 |
| 5.6 KONSEP FURNITUR..... | 62 |
| 5.7 KONSEP FISIKA BANGUNAN DAN UTILITAS BANGUNAN..... | 63 |
| BAB VI IMPLEMENTASI DESAIN..... | 82 |
| 6.1 LAYOUT..... | 82 |
| 6.2 PERSPEKTIF..... | 83 |
| 6.3 POSTER PRESENTASI..... | 88 |
| BAB VII ESTIMASI BIAYA PELAKSANAAN..... | 90 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 91 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Stasiun Buntu atau Siku-Siku..... | 11 |
| Gambar 2.2 Stasiun Terusan atau Sejajar..... | 12 |
| Gambar 2.3 Stasiun Pulau..... | 12 |
| Gambar 2.4 Logo Kereta Api Kereta Indonesia..... | 17 |
| Gambar 2.5 Logo Commuter Line Indonesia..... | 17 |
| Gambar 2.6 Logo Railink Indonesia..... | 17 |
| Gambar 2.7 Fasad Stasiun Duri..... | 17 |
| Gambar 2.8 Fasar Stasiun Duri..... | 19 |
| Gambar 2.9 Denah Lantai 1 Stasiun Duri..... | 20 |
| Gambar 2.10 Denah Lantai 2 Stasiun Duri..... | 20 |
| Gambar 2.11 Lokasi Mikro Stasiun Duri..... | 22 |
| Gambar 4.1 Tampak Stasiun Duri..... | 27 |
| Gambar 4.2 Keramaian Akses Menuju Stasiun Duri..... | 28 |
| Gambar 4.3 Aksesibilitas Stasiun Duri Lantai 1..... | 29 |
| Gambar 4.4 Aksesibilitas Stasiun Duri Lantai 2..... | 30 |
| Gambar 4.5 Bubble Diagram Hubungan Ruang Stasiun Duri..... | 46 |
| Gambar 4.6 Mind Map Analisa Citra Stasiun Duri..... | 48 |
| Gambar 4.7 Kesimpulan Analisis Citra Stasiun Duri..... | 49 |
| Gambar 4.8 Kata Alami Sebagai Gambar..... | 49 |
| Gambar 4.9 Kata Jelas (<i>clear</i>) sebagai Gambar..... | 50 |
| Gambar 4.10 Kata Dinamis sebagai Gambar..... | 51 |
| Gambar 5.1 Aplikasi Material Berbahan Alami pada Interior..... | 52 |
| Gambar 5.2 Aplikasi Jendela Besar pada Interior..... | 53 |
| Gambar 5.3 <i>Sign System</i> pada <i>Public Space</i> | 53 |
| Gambar 5.4 Elemen Interior Citra Dinamis..... | 54 |
| Gambar 5.5 Referensi Tema Perancangan Stasiun Duri..... | 55 |
| Gambar 5.6 Zoning dan Grouping Existing Stasiun Duri Lantai 1..... | 57 |

| | |
|--|----|
| Gambar 5.7 Zoning dan Grouping Existing Stasiun Duri Lantai 2..... | 57 |
| Gambar 5.8 Alternatif Zoning dan Grouping Stasiun Duri Lantai 1..... | 58 |
| Gambar 5.9 Alternatif Zoning dan Grouping Stasiun Duri Lantai 2..... | 58 |
| Gambar 5.10 Sirkulasi Stasiun Duri Lantai 1..... | 59 |
| Gambar 5.11 Sirkulasi Stasiun Duri Lantai 2..... | 60 |
| Gambar 5.12 Layout Stasiun Duri Lantai 1..... | 61 |
| Gambar 5.13 Layout Stasiun Duri Lantai 2..... | 61 |
| Gambar 5.14 Meja Loket di Area Ticketing..... | 62 |
| Gambar 5.15 Kursi Duduk Area Tunggu..... | 62 |
| Gambar 5.16 Kursi Duduk di Centre Hall..... | 63 |
| Gambar 6.1 Layout Stasiun Duri Lantai 1..... | 82 |
| Gambar 6.2 Layout Stasiun Duri Lantai 2..... | 82 |
| Gambar 6.3 Perspektif Digital Area Ticketing (Loket)..... | 83 |
| Gambar 6.4 Perspektif Digital Area Ticket Gate..... | 83 |
| Gambar 6.5 Perspektif Digital Area Centre Hall..... | 84 |
| Gambar 6.6 Perspektif Digital Area Centre Hall..... | 84 |
| Gambar 6.7 Perspektif Manual Area Ticketing View 3..... | 85 |
| Gambar 6.8 Perspektif Manual Area Ticketing View 4..... | 85 |
| Gambar 6.9 Perspektif Manual Area Tunggu..... | 86 |
| Gambar 6.10 Perspektif Manual Area Centre Hall..... | 86 |
| Gambar 6.11 Perspektif Manual Area Centre Hall..... | 87 |
| Gambar 6.12 Perspektif Manual Area Centre Hall..... | 87 |
| Gambar 6.13 Poster Halaman 1..... | 88 |
| Gambar 6.14 Poster Halaman 2..... | 89 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|---|----|
| Bagan 2.1 Struktur Organisasi Pengelola Stasiun Duri..... | 22 |
| Bagan 4.1 Alur Aktifitas Penumpang Keberangkatan..... | 46 |
| Bagan 4.2 Alur Aktifitas Penumpang Kedatangan..... | 47 |
| Bagan 4.3 Alur Aktifitas Pengelola..... | 47 |
| Bagan 4.4 Alur Aktifitas Staff..... | 48 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1.1 Metode Perancangan..... | 4 |
| Tabel 2.1 Aktifitas dan Fasilitas Pengguna Stasiun Duri..... | 23 |
| Tabel 4.1 Tabel Analisa Program Aktifitas..... | 30 |
| Tabel 4.2 Tabel Analisa Kebutuhan Fasilitas..... | 32 |
| Tabel 4.3 Besaran Area Fasilitas Pengelola dan Staff..... | 36 |
| Tabel 4.4 Besaran Area Fasilitas Pengunjung..... | 39 |
| Tabel 4.5 Analisa Utilitas..... | 43 |
| Tabel 5.1 Konsep Fisika Bangunan dan Utilitas Bangunan..... | 63 |
| Tabel 7.1 Bill of Quantity Centre Hall..... | 90 |