

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengetahuan pada dampak kecelakaan pada mesin *conveyor*. Telah dilakukan Proses perancangan mesin *conveyor* pada PT. Varicka Teknik Mandiri, Kalideres, Jakarta Barat. Dalam pengangkatan benda atau barang, mesin *conveyor* masih menggunakan tenaga kerja manusia. Dalam hal untuk pengangkatan barang mesin *conveyor* menggunakan roda rhombus dalam berbagai ukuran. Dalam perancangan mesin conveyor menggunakan roda ukuran 5 inchi. Kemudian, untuk memenuhi segi pengamanannya roda tersebut diberi pengait agar tidak bergerak. Sistem pegas dalam pengait menggunakan metode hukum *hooke* menjadi salah satu pertimbangan dalam penggunaan pegas. metode perhitungan gerak lurus berubah beraturan, dan metode *modulus young* didalamnya dikaitkan dalam keseimbangan penggunaan kaki untuk roda.

Kata Kunci : Hukum *hooke*, Gerak Cepat Berubah beraturan, *Modulus*