

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN TANDA PENGESAHAN TESIS.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vii
ABSTRAK.....	ix

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	9
D. Landasan Teori.....	10
1. Kepentingan Umum.....	10
2. Jalan Tol.....	15
3. Perjanjian.....	19
E. Metode Penelitian.....	25
F. Sistematika Penulisan.....	26

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA BADAN USAHA MILIK NEGARA (BUMN) SEBAGAI BADAN USAHA JALAN TOL (BUJT) DAN SEBAGAI KONTRAKTOR PELAKSANA PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA RUAS TERBANGGI BESAR – PEMATANG PANGGANG – KAYU AGUNG

A. Badan Usaha Milik Negara (BUMN).....	29
B. Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU)	37
C. Badan Usaha, Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dan Pengadaan/ Pelelangan Investasi Jalan Tol.....	40
D. Badan Usaha Milik Negara (BUMN) sebagai Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) Jalan Tol Trans Sumatera	51
E. Badan Usaha Milik Negara (BUMN) sebagai Kontraktor Pelaksana Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung	60

BAB III

DANA TALANGAN PENGADAAN TANAH BAGI PELAKSANAAN PEMBANGUNAN UNTUK KEPENTINGAN UMUM KHUSUSNYA PADA PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS TERBANGGI BESAR – PEMATANG PANGGANG – KAYU AGUNG

A. Pengadaan Tanah Bagi Pelaksanaan Pembangunan Untuk Kepentingan Umum	67
B. Penggantian Kerugian Dalam Pelepasan Hak Atas Tanah	74
C. Pendanaan Pengadaan Tanah	80

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Keterkaitan Antara Penyediaan Dana Talangan Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Jalan Tol Untuk Kepentingan Umum Dengan Pelaksanaan Pembangunan Jalan Tol Ruas Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung Oleh Badan Usaha Milik Negara.....	91
B. Hubungan Transaksional Pemerintah dengan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) pada Pembangunan Jalan Tol Ruas Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung, Dimana Jalan Tol tersebut Dibangun dengan Tujuan untuk Kepentingan Umum.....	127

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan	144
B. Saran	148

DAFTAR KEPUSTAKAAN