

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	iii
<i>Abstract</i>	iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Rumusan Masalah.....	2
1.5 Tujuan Penelitian	2
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	3
2.1 Sepeda	3
2.1.1 Sejarah Sepeda.....	3
2.1.2 Bagian-bagian pada Sepeda.....	4
2.1.3 Sistem Transmisi pada Sepeda	5
2.2 Analisis Gaya Statis	6
2.3 Kinematika	7
2.4 Poros.....	7
2.4.1 Sifat poros yang harus diperhatikan.....	9
2.4.2 Rumus perhitungan pada poros	10
2.5 Bantalan.....	11
2.5.1 Jenis-jenis bantalan	11
2.5.2 Rumus perhitungan pada bantalan	15

2.6 Konsep Tegangan, Regangan dan Defleksi	16
2.6.1 Tegangan	16
2.6.2 Regangan	17
2.6.3 Defleksi	18
2.7 Tegangan yang Terjadi pada Suatu Material	19
2.7.1 Tegangan normal	19
2.7.2 Tegangan geser	20
2.7.3 Tegangan lentur	21
2.8 Faktor Keamanan	22
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Tempat dan Jadwal Penelitian	23
3.2 Diagram Alir Penelitian	24
3.3 Bahan dan Peralatan yang Digunakan	25
3.3.1 Bahan.....	25
3.3.2 Peralatan	25
3.4 Konsep Perancangan.....	25
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Data Awal Analisa Kekuatan	27
4.2 Gambar Sistem Transmisi Sepeda Tanpa Rantai pada Fusion 360	28
4.3 Perhitungan Gaya pada Sistem Transmisi	29
4.4 Perhitungan Tegangan pada Poros	36
4.5 Perhitungan Umur Bantalan	43
4.6 Perhitungan Tegangan yang Terjadi pada <i>Link</i> dan Pedal	52
4.7 Perhitungan Tegangan yang Terjadi pada Pin <i>Coupler</i>	58
4.8 Perhitungan Tegangan yang Terjadi pada <i>Link</i> dan Pedal	52
4.9 Tegangan pada <i>Link</i> Pedal dan <i>Link Coupler</i>	64
4.10 Regangan pada Setiap Komponen Sistem Transmisi	69
4.11 Defleksi pada Setiap Komponen Sistem Transmisi	83
4.12 Faktor Keamanan Sistem Transmisi	91
4.13 Analisa dan Pembahasan	92
BAB 5 KESIMPULAN	97

5.1 Kesimpulan	97
5.2 Saran	98
DAFTAR PUSTAKA.....	xiii
LAMPIRAN	