

## **BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN**

|   |    |
|---|----|
| 4.1 Data Awal Perencanaan .....                                     | 22 |
| 4.2 Aliran Gaya .....   | 22 |
| 4.2.1 Perhitungan torsi pada <i>crankwheel</i> .....                | 22 |
| 4.2.2 Analisis gaya statis pada transmisi sepeda tanpa rantai ..... | 26 |
| 4.3 Perencanaan Poros Roda Belakang .....                           | 56 |
| 4.4 Poros <i>Link</i> pedal .....                                   | 67 |
| 4.5 Perencanaan Pin Pedal .....                                     | 68 |
| 4.6 Perencanaan Pin <i>Link</i> Pedal- <i>Link Couper</i> .....     | 72 |
| 4.7 Perencanaan Pin <i>Link Couper</i> - <i>crankwheel</i> .....    | 73 |
| 4.8 Pemilihan Bantalan .....  | 75 |
| 4.9 Hasil perancangan dan pembahasan .....                          | 76 |

## **BAB 5 KESIMPULAN**

|                      |    |
|----------------------|----|
| 5.1 Kesimpulan ..... | 84 |
| 5.2 Saran .....      | 84 |

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> ..... | xiii |
|-----------------------------|------|