

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	7
1. Tujuan Penelitian	7
2. Kegunaan Penelitian	8
D. Kerangka Konseptual	8
E. Metode Penelitian	11
1. Jenis Penelitian.....	12
2. Sifat Penelitian	13
3. Jenis Data.....	13
4. Teknik Pengumpulan Data	15
5. Teknik Analisis Data.....	15
F. Sistematika Penulisan	16
BAB II	18
KERANGKA TEORI	18
1. Teori Tanggung Jawab Negara	18
2. Teori Keselamatan Penerbangan	19
3. Teori Penegakan Hukum.....	25
4. Teori Perlindungan Hukum	29
BAB III	33
DATA HASIL PENELITIAN	33
A. Pesawat Udara	33
1. Jenis Pesawat Udara	34
2. Sertifikasi Pesawat Udara	35
B. Pengaturan Balon Udara Dalam Penyelenggaraan Penerbangan	37

1.	Pesawat Udara Yang Lebih Ringan Dari Udara (<i>Lighter Than Air Aircraft</i>)	
		37
2.	Pesawat Udara Yang Lebih Berat Dari Udara (<i>Heavier Than Air Aircraft</i>)	
		38
C.	Keselamatan Penerbangan	41
D.	Prof. DR. H.K. Martono, S.H., LL.M. (Dosen Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara/Pengamat Penerbangan/Ahli Penerbangan)	43
E.	Prof. Dr. Ahmad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn. (Dosen Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara)	44
F.	Gerry Soejatman (Pengamat Penerbangan)	48
G.	Alvin Lie (Anggota Ombudsman RI / Pengamat Penerbangan)	61
BAB IV		76
ANALISA		76
A.	Tanggung Jawab Negara Atas Terganggunya Jalur Penerbangan Menuju Yogyakarta Oleh Balon Udara Guna Menjamin Keselamatan Penerbangan. ...	105
B.	Upaya Yang Sudah Dilakukan Pemerintah Untuk Menjamin Keselamatan Penerbangan	115
BAB V		119
KESIMPULAN DAN SARAN		119
A.	Kesimpulan	119
B.	Saran	122
DAFTAR PUSTAKA		125