

## DAFTAR ISI

Kata Pengantar .....	i
Daftar Isi.....	ii
Abstrak .....	v
Daftar Singkatan.....	vi

<b>BAB I : PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan .....	7
C. Tujuan Dan Kegunaan Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian .....	7
2. Kegunaan Penelitian .....	7
D. Kerangka Konseptual .....	8
E. Metode Penelitian.....	13
1. Jenis Penelitian.....	14
2. Sifat Penelitian .....	15
3. Jenis dan Sumber Data .....	15
4. Teknik Pengumpulan Data.....	16
5. Teknik Analisis Data .....	16
F. Sistematika Penulisan.....	17

<b>BAB II : KERANGKA TEORETIS .....</b>	<b>19</b>
A. Kedaulatan Negara di Ruang Udara.....	19
1. Pengertian Kedaulatan .....	19
a. Jean Bodin .....	21
b. J.G. Starke.....	22
c. Mochtar Kusumaatmadja.....	23
2. Pengertian Negara .....	24
3. Kedaulatan Negara dalam Hukum Internasional .....	27
4. Kedaulatan Negara dalam Hukum Udara Internasional .....	29

a.	Ruang Udara Vertikal .....	30
b.	Ruang Udara Horizontal .....	31
B.	Tanggung Jawab Negara .....	32
<b>BAB III:</b>	<b>DATA HASIL PENELITIAN .....</b>	<b>34</b>
A.	Pelayanan <i>Flight Information Region</i> (FIR) di atas Kepulauan Batam dan Natuna .....	34
1.	Definisi dan Sejarah Perkembangan FIR Natuna .....	34
2.	Pendelegasian FIR di atas Kepulauan Batam dan Natuna kepada Singapura .....	37
B.	Dasar Hukum Pendelegasian FIR .....	37
C.	Praktik <i>Realignment</i> FIR ke Negara Lain .....	38
1.	Pulau Christmas (Australia) .....	39
2.	Timor Leste .....	39
3.	Negara-Negara Kecil di Oseania .....	40
4.	Samoa .....	41
5.	Tonga .....	42
6.	Cook Islands .....	42
7.	Niue .....	43
8.	Fiji .....	43
9.	Nauru dan Pulau Solomon .....	44
D.	Pedoman Penyelenggaraan Pelayanan Fasilitas Navigasi Udara ...	45
E.	Kesiapan Pemerintah Indonesia .....	47
1.	Pembentukan Perusahaan Umum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan (AirNav Indonesia) .....	48
2.	Air Traffic Service Indonesia .....	49
3.	Sumber Daya Manusia .....	51
4.	Data Kesiapan Teknik .....	54

<b>BAB IV : ANALISIS PERMASALAHAN</b> .....	57
A. Pengaturan Mengenai Pengendalian FIR dalam Hukum Udara Internasional (Konvensi Chicago 1944).....	57
1. Pasal 28 Konvensi Chicago 1944.....	57
2. Annex 11 Konvensi Chicago 1944 .....	57
3. Dampak Terhadap Hukum Nasional Indonesia .....	58
B. Pertimbangan Keputusan ICAO dalam Pengendalian FIR di Wilayah Kepulauan Batam dan Natuna .....	59
1. Aspek Kedaulatan Udara .....	65
2. Aspek Hukum .....	63
3. Aspek Kesiapan Pemerintah Indonesia.....	65
4. Prosedur Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Udara di Kepulauan Batam dan Natuna.....	66
 <b>BAB V : PENUTUP</b> .....	 69
 Daftar Pustaka .....	 71
Lampiran	