

ABSTRAK

JUDUL TESIS : **Analisis Kebijakan Tarif Dalam Transportasi Udara Di Indonesia (Tinjauan Terhadap Tarif Batas Atas Dan Tarif Batas Bawah Penumpang Kelas Ekonomi Rute Penerbangan Domestik).**

NAMA MAHASISWA : **GITA ISRAMI YURISTIANA**

NPM : **207191002**

KATA KUNCI : **Kebijakan Tarif, Angkutan Udara, Persaingan Usaha**

ISI ABSTRAK:

Keputusan Menteri Perhubungan No. 106 Tahun 2019 adalah sebagai suatu reaksi pemerintah atas melambungnya harga tiket pesawat pada rute domestik. KM ini bertujuan untuk menurunkan tarif batas atas angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri kelas ekonomi agar dapat dijangkau oleh masyarakat. Badan Perlindungan Konsumen Nasional menganggap bahwa tarif batas atas dan tarif batas bawah sudah tidak relevan lagi karena menimbulkan adanya persaingan usaha tidak sehat sehingga tidak memberikan perlindungan kepada konsumen. Namun di sisi lain, UU No. 5 Tahun 1999 sendiri kurang memberikan penjelasan mengenai seperti apa penetapan harga yang dimaksud oleh Pasal 5 pada UU tersebut. Hal ini kemudian menimbulkan suatu pertanyaan berkaitan dengan persaingan usaha antara maskapai. Isu hukum ini dimulai dari kondisi yang paling mendasar apakah para pelaku usaha sudah melaksanakan penjualan tiket pesawat yang tidak merugikan penumpang, dan tentunya ada landasan hukumnya. Kebutuhan masyarakat akan sarana transportasi udara, setiap tahunnya semakin meningkat, namun terkendala dengan tarif tiket pesawat yang juga semakin mahal. Masyarakat dan pelaku usaha saling membutuhkan peran pemerintah untuk dapat membuat kebijakan yang tidak berat sebelah dengan tetap mempertimbangkan kepentingan masyarakat dan pelaku usaha.