

**ANALISIS DESAIN *PROPELLER* DENGAN VARIASI
JUMLAH *BLADE* DAN APLIKASI *KORT NOZZLE*
TERHADAP *THRUST* OPTIMUM PADA ROV (*REMOTELY
OPERATED VEHICLE*) MELALUI PENDEKATAN CFD**



**Oleh:
Kevin Raynaldo
515170004**

Skripsi ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan
dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA
2021**