

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vii
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	viii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah .....	10
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	11
1. Tujuan Penelitian .....	11
2. Kegunaan Penelitian.....	11
D. Kerangka Konseptual .....	12
E. Metode Penelitian.....	15
F. Sistematika Penulisan .....	20
<b>BAB II KERANGKATEORETIS</b> .....	22
A. Pengertian Tanggung Jawab .....	22
B. Teori-teori Tanggung Jawab Angkutan Udara.....	23
C. Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.....	26
D. Tanggung Jawab Kapten Pesawat Udara atau <i>Pilot In Command</i> (PiC) .....	33
E. Pengangkutan Udara .....	34
F. Pengaturan Pengangkutan Udara .....	34

<b>BAB III DATA HASIL PENELITIAN .....</b>	<b>46</b>
A. Profil PT. Lion Air .....	46
B. Kasus Kelalaian Pilot Pesawat Lion Air JT-015 yang Melakukan Pelanggaran atas <i>Civil Aviation Safety Regulations</i> (C.A.S.R)121.547.....	50
C. Wawancara.....	51
D. Tanggung Jawab <i>Pilot In Command</i> (PiC) dalam Penerbangan.....	54
<b>BAB IV ANALISIS PERMASALAHAN.....</b>	<b>58</b>
A. Tanggung Jawab <i>Pilot In Command</i> (PiC) Demi Terciptanya Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.....	58
B. Tanggung Jawab Kapten Penerbang dalam Kasus Lion Air JT-015 yang Melakukan Pelanggaran CASR Sesuai Konvensi Tokyo 1963...	64
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>67</b>
A. Kesimpulan .....	67
B. Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>69</b>
<b>LAMPIRAN</b>	