

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Batasan Penelitian .....	6
1.6 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB 2 LANDASAN TEORI.....</b>	<b>8</b>
2.1 Transportasi.....	8
2.2 Angkutan Umum.....	8
2.3 Kereta Api .....	13
2.3.1 Karakteristik Transportasi Kereta Api .....	14
2.3.2 Struktur Jalan Rel.....	15
2.3.3 Beban–Beban Yang Bekerja Pada Struktur Jalan Rel .....	20
2.3.4 Kelas Jalan dan Komponen Struktur Jalan Rel.....	20
2.4 Manajemen Proyek .....	22
2.5 Perencanaan Proyek .....	26
2.6 Manajemen Sumber Daya Manusia .....	29
2.7 Kompetensi .....	33
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>46</b>
3.1 Urutan Penelitian.....	46

3.2 Lokasi Penelitian.....	46
3.3 Tahapan Penelitian.....	47
3.4 Populasi dan <i>Sampel</i> .....	47
3.5 Pengumpulan Data .....	48
3.6 Instrumen Penelitian .....	53
3.7 Skala Penilaian.....	54
3.8 Metode Analisis Data Statistika.....	55
3.9 Diagram Penelitian.....	57
<b>BAB 4 DATA PROYEK DAN ANALISIS .....</b>	<b>58</b>
4.1 Data Proyek.....	59
4.2 Data Kontraktor.....	60
4.3 Pengumpulan Data Kuesioner.....	60
4.4 Analisis Validitas dan Analisis Reliabilitas .....	64
4.5 <i>Relative Importance Index</i> (RII) .....	71
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>84</b>
5.1 Kesimpulan .....	85
5.2 Saran.....	83
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>82</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Struktur Jalan Rel.....	15
Gambar 2.2	Bagian dari Rel .....	16
Gambar 2.3	Jenis <i>Wesel</i> .....	18
Gambar 2.4	Jenis–Jenis Penambat.....	18
Gambar 2.5	Jalur Tunggal .....	21
Gambar 2.6	Jalur Ganda .....	22
Gambar 2.7	Jalur Dwi Ganda .....	22
Gambar 2.8	Kurva Belajar .....	36
Gambar 2.9	Prinsip Etika Ahli <i>Engineering</i> .....	45
Gambar 2.10	Masalah Etika Ahli <i>Engineering</i> .....	45
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian Stasiun Manggarai–Stasiun Bekasi .....	48
Gambar 3.2	Diagram Penelitian.....	59
Gambar 4.1	Lokasi Pembangunan <i>Double–Double Track</i> .....	59
Gambar 4.2	Gambar Jalur Pengembangan Proyek <i>Double–Double Track</i> .....	59
Gambar 4.3	Presentasi Tingkat Pendidikan Ahli.....	80

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Jalan Raya Dan Jalan Rel .....	145
Tabel 2.2 Kelas Jalan Rel dan Komponen .....	21
Tabel 3.1 Variabel Faktor Kompetensi.....	48
Tabel 3.2 Skala Penilaian Kompetensi Ahli .....	55
Tabel 3.3 Tingkat Reliabilitas.....	57
Tabel 4.1 Profil Responden Kuesioner .....	61
Tabel 4.2 Variabel Faktor Kompetensi.....	62
Tabel 4.3 Uji Validitas Variabel X .....	65
Tabel 4.4 Variabel Faktor Kompetensi Tidak Valid.....	70
Tabel 4.5 Hasil Uji Reliabilitas.....	70
Tabel 4.6 Hasil <i>Relative Importance Index</i> Ahli .....	71
Tabel 4.7 Hasil <i>Relative Importance Index</i> Ahli Jalan Rel.....	74
Tabel 4.8 Hasil <i>Relative Importance Index</i> Ahli Jalan Sinyal dan Telekomunikasi .....	76

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 <i>Relative Importance Index</i> Ahli Jalan Rel.....	79
Grafik 4.2 <i>Relative Importance Index</i> Ahli Sinyal Dan Telekomunikasi .....	79
Grafik 4.3 Kompetensi Ahli Yang Dimiliki Oleh Ahli Jalan Rel.....	80
Grafik 4.4 Kompetensi Ahli Yang Dimiliki Oleh Ahli Sinyal Dan Telekomunikasi....	81

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1. Form Kuesioner
- Lampiran 2. Rekapitulasi Data
- Lampiran 3. Uji Validitas
- Lampiran 4. Uji Reliabilitas
- Lampiran 5. Tabel R
- Lampiran 6. Lokasi Proyek