

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	4
1.3    Tujuan dan Sasaran Penelitian .....	4
1.4    Manfaat Penelitian .....	5
1.5    Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.5.1    Ruang Lingkup Pembahasan.....	5
1.5.2    Ruang Lingkup Wilayah .....	6
1.5.2.1    Perumahan Sunter Hijau .....	7
1.5.2.2    Perumahan Taman Buaran Indah IV .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>9</b>
2.1    Pengertian Pola Pergerakan.....	9
2.1.1    Model dan peranannya .....	11
2.2    Pengertian Pemukiman .....	11
2.3    Pengertian BRT Transjakarta .....	12
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>15</b>
3.1    Desain Penelitian.....	15
3.2    Tahapan Penelitian .....	16

3.2.1 Tahap Pra-Kegiatan.....	17
3.2.2 Tahap Kegiatan .....	17
3.2.3 Tahap Evaluasi Hasil Kegiatan .....	17
3.2.4 Tahap Penyajian .....	18
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	18
3.4 Partisipan.....	18
3.5 Waktu dan Tempat Penelitian .....	19
3.6 Etika Penelitian .....	20
3.7 Pertanyaan Penelitian .....	21
3.8 Prosedur Pengumpulan Data .....	22
3.9 Alat Pengumpul Data .....	23
3.10 Analisis Data .....	23
3.11 Keabsahan Data.....	24
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>28</b>
4.1 Karakteristik Partisipan.....	28
4.2 Tema Hasil Analisis Penelitian .....	29
4.2.1 Gambaran Hasil Penelitian.....	29
4.2.2 Pola Perjalanan Berangkat Kerja .....	31
4.2.3 Alasan Penggunaan Transjakarta Untuk Berangkat Bekerja .....	36
4.2.4 Hambatan dan Tantangan Menggunakan Transjakarta.....	40
4.2.5 Penggunaan Kendaraan Pribadi Setelah Menggunakan Transjakarta Untuk Bekerja .....	46
4.2.6 Penilaian Fasilitas dan Layanan Transjakarta saat ini (Bus, Halte dan Pramuniaga) .....	50
4.2.7 Preferensi dan Harapan Untuk Transjakarta .....	53
4.2.8 Pendapat atau Keluhan yang Pernah Partisipan Dengar Tentang Transjakarta dari Pihak Lain .....	58

4.2.9	Pola Perjalanan Pulang.....	59
4.2.10	Persentase Total Biaya Perjalanan Bulanan Terhadap Penghasilan .	64
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>67</b>
5.1	Analisis dan Pembahasan Hasil Penelitian .....	67
5.1.1	Pola Perjalanan Berangkat Kerja .....	67
5.1.2	Alasan Penggunaan Transjakarta .....	69
5.1.3	Hambatan dan Tantangan Penggunaan Transjakarta .....	70
5.1.4	Penggunaan Kendaraan Pribadi Setelah Menggunakan Layanan Transjakarta Untuk Berangkat Bekerja.....	72
5.1.5	Penilaian Fasilitas dan Layanan Transjakarta Saat Ini.....	73
5.1.6	Preferensi dan Harapan untuk Transjakarta .....	74
5.1.7	Pendapat atau Keluhan yang Pernah Partisipan Dengar Tentang Transjakarta dari Pihak Lain .....	76
5.1.8	Pola Perjalanan Pulang.....	77
5.1.9	Total Keseluruhan Biaya Perjalanan Bulanan Dibandingkan Dengan Penghasilan .....	78
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	80
<b>BAB VI PERBANDINGAN DAN PERBEDAAN.....</b>		<b>81</b>
6.1	Perbandingan dan Perbedaan .....	81
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>97</b>
7.1	Kesimpulan .....	97
7.2	Saran.....	99
7.2.1	Bagi Perancang Kota dan Perancang Transportasi Perkotaan .....	99
7.2.2	Bagi PT. Transportasi Transjakarta.....	100
7.2.3	Bagi Kalangan Akademis.....	100
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>102</b>
<b>LAMPIRAN</b>		

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.3 Jadwal Kegiatan Penelitian Studi Kualitatif Tentang Pola – Pola Perjalanan Ke Tempat Kerja Para Pengguna Transjakarta.....	20
Tabel 4.1 Karakteristik Partisipan.....	28
Tabel 4.2.1 Pola Perjalanan Berangkat Kerja.....	31
Tabel 4.2.2 Biaya Perjalanan Berangkat Kerja.....	34
Tabel 4.2.3 Moda Split Berangkat Kerja.....	35
Tabel 4.2.3 Penggunaan Kendaraan Pribadi Setelah Menggunakan Transjakarta Untuk Bekerja.....	48
Tabel 4.2.4 Penilaian Fasilitas dan Layanan Transjakarta Saat Ini.....	52
Tabel 4.2.5 Pola Perjalanan Pulang.....	60
Tabel 4.2.6 Biaya Perjalanan Pulang.....	63
Tabel 4.2.7 Moda Split Perjalanan Pulang.....	64
Tabel 4.2.8 Persentase Total Biaya Perjalanan Bulanan Terhadap Penghasilan.....	65
Tabel 6.1.1 Perbandingan dan Perbedaan BRT System.....	94

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.5.1 Peta Ruang Lingkup Penelitian.....	6
Gambar 1.5.2 Peta Ruang Lingkup Trip Generator 1.....	7
Gambar 1.5.2 Peta Ruang Lingkup Trip Generator 2.....	8
Gambar 2.1.1 Klasifikasi Pergerakan Orang Berdasarkan Maksud Pergerakan.....	10
Gambar 2.3.1 Peta Jaringan Transjakarta dan Objek Lokasi Penelitian.....	14
Gambar 4.2.1 Sebaran Pergerakan atau Trip Distribution.....	36
Gambar 4.2.2 Jenis dan Tipe Operasional Bus Koridor Trip Generator 1 & 2.....	53
Gambar 5.1.7 Peta Pola Perjalanan Para Partisipan 1-13 .....	78
Gambar 6.1.1 Kondisi Sarana & Prasarana Layanan Transportasi SMRT BRT di Kota Seoul, Republik Korea .....	85
Gambar 6.1.2 Kondisi Transportasi dan Perubahan Fungsi Lahan di Kota Seoul, Republik Korea .....	86
Gambar 6.1.3 Jumlah Penumpang, Kecepatan Jelajah Rata-Rata, dan Jumlah Bus Beroperasi pada 13 Kota Di China .....	88
Gambar 6.1.4 Sarana & Prasarana Orange Line BRT System, Los Angeles	90
Gambar 6.1.5 Rute Layanan dan Layout Persepsi Layanan Transportasi Orange Line BRT System, Los Angeles .....	91
Gambar 6.1.6 Rute Layanan dan Layout Halte BRT Transmilenio, Bogota	93