

## **Abstrak**

*Kecelakaan lalu lintas bukan sekadar tragedi perorangan, tetapi juga menghambat pertumbuhan ekonomi di negara-negara berkembang. Kecelakaan lalulintas terus meningkat setiap tahunnya. Salah satu yang menjadi penyebabnya adalah masih banyaknya ruas jalan yang belum menerapkan prinsip jalan berkeselamatan pada perancangannya. Peningkatan kecelakaan lalu lintas tidak boleh disepelekan, karena pada dasarnya kecelakaan lalu lintas adalah predictable dan preventable. Oleh karena itu untuk mengurangi risiko terjadinya kecelakaan, perlu dilakukan strategi peningkatan keselamatan jalan menggunakan metode yang ada. Salah satu metode strategi peningkatan keselamatan jalan adalah IRAP yang akan digunakan pada penelitian ini pada ruas Jalan Dr. Saharjo untuk mencapai star rating 3 dan 4 . Dari hasil penelitian ditemukan bahwa kondisi ruas jalan eksisting sudah sangat bagus bagi moda kendaraan berpenumpang karena sudah mencapai bintang 4, dan sudah laik fungsi bagi moda sepeda motor dan pesepda karena sudah mencapai bintang 3, namun pada moda pejalan kaki kondisi eksisting jalan masih minim fasilitas karena hanya mencapai bintang 2. Maka perlu dilakukan countermeasure melalui opsi penanganan yang ada untuk meningkatkan star rating menjadi bintang 3 dan 4 pada semua moda.*

**Kata kunci:** *Kecelakaan, Keselamatan Jalan, IRAP, Jalan Dr. Saharjo*

## **Abstract**

*Traffic accidents are not just individual tragedies, but they also hinder economic growth in developing countries. Traffic accidents continues to increase every year. One of the reasons is that there are still many roads that haven't applied the principle of safe roads to their design. The increase in traffic accidents shouldn't be underestimated, because traffic accidents are predictable and prevented. To reduce the risk of accidents, it is necessary to carry out a strategy to improve road safety using existing methods. One of them is called IRAP which will be used in this study on Dr. Saharjo road to achieve 4 and 5 star ratings. From the results of the research it was found that the existing road conditions were very good for the vehicle occupant because it had reached 4 stars, and it was functional for motorcycles and bicycles because it had reached 3 stars, but for pedestrians on the road is still lacking in facilities because it only reaches 2 stars. So it is necessary to do countermeasures through the existing treatment options to increase the star rating to 3 and 4 stars in all road users.*

*Keywords: Accident, Road Safety, IRAP, Jl. Dr Saharjo*